

Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8912
(Kennziffer H I 1 – m 12/89)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Dezember 1989

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im März 1990

Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit
Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1988	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1988

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Dezember			Januar – Dezember		
	1989	dagegen 1988	Veränderung 1989 gegenüber 1988	1989	dagegen 1988	Veränderung 1989 gegenüber 1988
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 664	7 310	– 8,8	85 352	86 497	– 1,3
davon mit						
Getöteten	125	144	– 13,2	1 522	1 587	– 4,1
Schwerverletzten	1 910	2 125	– 10,1	23 998	25 175	– 4,7
Leichtverletzten	4 629	5 041	– 8,2	59 832	59 735	+ 0,2
Unfälle mit nur Sachschaden	43 348	46 009	– 5,8	468 310	477 296	– 1,9
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	4 374	4 854	– 9,9	48 915	50 982	– 4,1
Bagatellunfälle ¹⁾	38 974	41 155	– 5,3	419 395	426 314	– 1,6
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	7 241	7 387	– 2,0	70 505	69 355	+ 1,7
Straßenverkehrsunfälle	50 012	53 319	– 6,2	553 662	563 793	– 1,8

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												DEZEMBER 1989	
ANZAHL					ANZAHL					PROZENT			
AUTOBAHNEN	444	18	178	523	419	9	128	521	6,0	X	39,1	0,4	
BUNDESSTRASSEN	1507	31	491	1515	1680	56	587	1715	10,3-	44,6-	16,4-	11,7-	
INNERORTS	1038	10	266	1014	1172	25	336	1161	11,4-	60,0-	20,8-	12,7-	
AUSSERORTS	469	21	225	501	508	31	251	554	7,7-	32,3-	10,4-	9,6-	
LANDESSTRASSEN	1815	42	695	1666	2063	55	767	1938	12,0-	23,6-	11,7-	14,0-	
INNERORTS	1167	19	363	1037	1326	21	428	1219	12,0-	9,5-	15,2-	14,9-	
AUSSERORTS	648	23	332	629	737	34	359	719	12,1-	32,4-	7,5-	12,5-	
KREISSTRASSEN	715	14	249	655	747	12	266	674	4,3-	16,7	6,4-	2,8-	
INNERORTS	482	6	139	444	516	9	149	468	6,6-	X	6,7-	5,1-	
AUSSERORTS	233	8	110	211	231	3	117	206	0,9	X	6,0-	2,4	
ANDERE STRASSEN	2183	27	630	1937	2401	30	683	2110	9,1-	10,0-	7,8-	8,2-	
INNERORTS	2053	24	585	1808	2251	23	628	1971	8,8-	4,3	6,8-	8,3-	
AUSSERORTS	130	3	45	129	150	7	55	139	13,3-	X	18,2-	7,2-	
INSGESAMT	6664	132	2243	6296	7310	162	2451	6958	8,8-	18,5-	8,5-	9,5-	
INNERORTS	4740	59	1353	4303	5265	78	1541	4819	10,0-	24,4-	12,2-	10,7-	
AUSSERORTS	1924	73	890	1993	2045	84	910	2139	5,9-	13,1-	2,2-	6,8-	

	JANUAR BIS DEZEMBER 1989				JANUAR BIS DEZEMBER 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
ALTBAHNEN	5135	175	1855	6020	5084	152	1850	5834	1,0	15,1	0,3	3,2
BUNDESSTRASSEN	17934	444	6060	18016	18507	467	6562	18418	3,1-	4,9-	7,7-	2,2-
INNERORTS	12138	158	3159	12117	12453	153	3425	12334	2,5-	3,3	7,8-	1,8-
AUSSERORTS	5796	286	2901	5899	6054	314	3137	6084	4,3-	8,9-	7,5-	3,0-
LANDESSTRASSEN	22909	567	8260	21670	23350	596	8769	21815	1,9-	4,9-	5,8-	0,7-
INNERORTS	14449	185	4023	13653	15001	191	4406	13935	3,7-	3,1-	8,7-	2,0-
AUSSERORTS	8460	382	4237	8017	8349	405	4363	7880	1,3	5,7-	2,9-	1,7
KREISSTRASSEN	8854	205	3189	8086	8998	240	3395	8051	1,6-	14,6-	6,1-	0,4
INNERORTS	5898	78	1679	5544	5961	91	1788	5508	1,1-	14,3-	6,1-	0,7
AUSSERORTS	2956	127	1510	2542	3037	149	1607	2543	2,7-	14,8-	6,0-	0,0
ANDERE STRASSEN	30520	251	8609	27127	30558	272	8971	26878	0,1-	7,7-	4,0-	0,9
INNERORTS	28334	195	7662	25153	28475	209	8052	25070	0,5-	6,7-	4,8-	0,3
AUSSERORTS	2186	56	947	1974	2083	63	919	1808	4,9	11,1-	3,0	9,2
INSGESAMT	85352	1642	27973	80919	86497	1727	29547	80996	1,3-	4,9-	5,3-	0,1-
INNERORTS	60819	616	16523	56467	61890	644	17671	56847	1,7-	4,3-	6,5-	0,7-
AUSSERORTS	24533	1026	11450	24452	24607	1083	11876	24149	0,3-	5,3-	3,6-	1,3

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS. SCHADEN	GETÖT- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
		DEZEMBER 1989				DEZEMBER 1988						
ANZAHL											PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	443	-	85	468	455	2	113	450	2,6-	X	24,8-	4,0
INNERORTS	385	-	66	397	400	1	93	388	3,8-	X	29,0-	2,3
AUSSERORTS	58	-	19	71	55	1	20	62	5,5	X	5,0-	14,5
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	967	9	154	1187	1073	3	127	1347	9,9-	X	21,3	11,9-
INNERORTS	573	1	40	676	692	1	59	817	17,2-	-	32,2-	17,3-
AUSSERORTS	394	8	114	511	381	2	68	530	3,4	X	67,6	3,6-
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	157	4	50	152	160	1	40	156	1,9-	X	25,0	2,6-
INNERORTS	106	1	24	98	105	1	17	105	1,0	-	41,2	6,7-
AUSSERORTS	51	3	26	54	55	-	23	51	7,3-	X	13,0	5,9
ENTGEGENKOMMT	439	20	234	474	518	31	265	599	15,3-	35,5-	11,7-	20,9-
INNERORTS	235	2	77	242	301	4	109	335	21,9-	X	29,4-	27,8-
AUSSERORTS	204	18	157	232	217	27	156	264	6,0-	33,3-	0,6	12,1-
EINBIEGT OD. KREUZT	2127	19	576	2208	2305	25	657	2404	7,7-	24,0-	12,3-	8,2-
INNERORTS	1700	5	396	1734	1825	8	423	1889	6,9-	X	6,4-	8,2-
AUSSERORTS	427	14	180	474	480	17	234	515	11,0-	17,6-	23,1-	8,0-
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1251	53	596	727	1429	73	661	826	12,5-	27,4-	9,8-	12,0-
INNERORTS	1194	46	559	699	1360	60	625	788	12,2-	23,3-	10,6-	11,3-
AUSSERORTS	57	7	37	28	69	13	36	38	17,4-	X	2,8	26,3-
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	17	-	3	17	18	-	3	18	5,6-	-	-	5,6-
INNERORTS	8	-	1	7	8	-	1	8	-	-	-	X
AUSSERORTS	9	-	2	10	10	-	2	10	X	-	-	-
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	477	15	243	382	538	15	257	430	11,3-	-	5,4-	11,2-
INNERORTS	162	2	74	130	174	1	72	140	6,9-	X	2,8	7,1-
AUSSERORTS	315	13	169	252	364	14	185	290	13,5-	7,1-	8,6-	13,1-
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	398	10	192	315	415	6	202	370	4,1-	X	5,0-	14,9-
INNERORTS	124	1	51	103	124	1	61	117	-	-	16,4-	12,0-
AUSSERORTS	274	9	141	212	291	5	141	253	5,8-	X	-	16,2-
UNFALL ANDERER ART	388	2	110	366	399	6	126	358	2,8-	X	12,7-	2,2
INNERORTS	253	1	65	217	276	1	81	232	8,3-	-	19,8-	6,5-
AUSSERORTS	135	1	45	149	123	5	45	126	9,8-	X	-	18,3
INSGESAMT	6664	132	2243	6296	7310	162	2451	6958	8,8-	18,5-	8,5-	9,5-
INNERORTS	4740	59	1353	4303	5265	78	1541	4819	10,0-	24,4-	12,2-	10,7-
AUSSERORTS	1924	73	890	1993	2045	84	910	2139	5,9-	13,1-	2,2-	6,8-

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS DEZEMBER 1989				JANUAR BIS DEZEMBER 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	UNF- MIT PERS. SCHADEN	GETÖT- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	5905	17	1123	5965	5797	26	1204	5660	1,9	34,6-	6,7-	5,4
INNERORTS	5246	9	931	5201	5145	15	996	4959	2,0	X	6,5-	4,9
AUSSERORTS	659	8	192	764	652	11	208	701	1,1	X	7,7-	9,0
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	12679	90	1959	15498	12441	68	1878	14926	1,9	32,4	4,3	3,8
INNERORTS	7910	8	761	9399	7930	8	796	9196	0,3-	-	4,4-	2,2
AUSSERORTS	4769	82	1198	6099	4511	60	1082	5730	5,7	36,7	10,7	6,4
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2787	40	722	2708	2692	34	663	2618	3,5	17,6	8,9	3,4
INNERORTS	1956	17	407	1799	1876	14	370	1744	4,3	21,4	10,0	3,2
AUSSERORTS	831	23	315	909	816	20	293	874	1,8	15,0	7,5	4,0
ENTGEGENKOMMT	6383	247	3129	6955	6709	265	3531	7323	4,9-	6,8-	11,4-	5,0-
INNERORTS	3581	40	1173	3873	3851	47	1368	4148	7,0-	14,9-	14,3-	6,6-
AUSSERORTS	2802	207	1956	3082	2858	218	2163	3175	2,0-	5,0-	9,6-	2,9-
EINBIEGT OD. KREUZT	28511	332	8230	28744	28726	322	8766	28727	0,7-	3,1	6,1-	0,1
INNERORTS	22746	113	5432	22546	22796	114	5772	22547	0,2-	0,9-	5,9-	0,0
AUSSERORTS	5765	219	2798	6198	5930	208	2994	6180	2,8-	5,3	6,5-	0,3
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	11942	427	5196	7530	12742	468	5664	7877	6,3-	8,8-	8,3-	4,4-
INNERORTS	11328	324	4866	7202	12062	333	5303	7520	6,1-	2,7-	8,2-	4,2-
AUSSERORTS	614	103	330	328	680	135	361	357	9,7-	23,7-	8,6-	8,1-
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	290	9	99	245	282	7	104	230	2,8	X	4,8-	6,5
INNERORTS	147	1	33	133	144	-	46	119	2,1	X	28,3-	11,8
AUSSERORTS	143	8	66	112	138	7	58	111	3,6	X	13,8	0,9
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	6102	226	3241	4490	6418	252	3299	4789	4,9-	10,3-	1,8-	6,2-
INNERORTS	2062	34	958	1600	2218	50	1036	1753	7,0-	32,0-	7,5-	8,7-
AUSSERORTS	4040	192	2283	2890	4200	202	2263	3036	3,8-	5,0-	0,9	4,8-
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	4514	172	2280	3498	4491	205	2407	3514	0,5	16,1-	5,3-	0,5-
INNERORTS	1413	40	651	1130	1467	40	693	1221	3,7-	-	6,1-	7,5-
AUSSERORTS	3101	132	1629	2368	3024	165	1714	2293	2,5	20,0-	5,0-	3,3
UNFALL ANDERER ART	6239	82	1994	5286	6199	80	2031	5332	0,6	2,5	1,8-	0,9-
INNERORTS	4430	30	1311	3584	4401	23	1291	3640	0,7	30,4	1,5	1,5-
AUSSERORTS	1809	52	683	1702	1798	57	740	1692	0,6	8,8-	7,7-	0,6
INSGESAMT	85352	1642	27973	80919	86497	1727	29547	80996	1,3-	4,9-	5,3-	0,1-
INNERORTS	60819	616	16523	56467	61890	644	17671	56847	1,7-	4,3-	6,5-	0,7-
AUSSERORTS	24533	1026	11450	24452	24607	1083	11876	24149	0,3-	5,3-	3,6-	1,3

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)
	1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	6	6	-	116	101	14,9	245	267	8,2-	3885	3952	1,7-
MAENNLICH	3	3	-	82	65	26,2	152	150	1,3	2442	2433	0,4
WEIBLICH	3	3	-	34	36	5,6-	93	117	20,5-	1443	1519	5,0-
15 BIS 18	5	2	X	53	77	31,2-	127	149	14,8-	1896	2251	15,8-
MAENNLICH	4	1	X	33	52	36,5-	86	100	14,0-	1285	1452	11,5-
WEIBLICH	1	1	-	20	25	20,0-	41	49	16,3-	611	799	23,5-
18 BIS 21	13	8	X	159	191	16,8-	287	340	15,6-	3576	4045	11,6-
MAENNLICH	11	5	X	122	146	16,4-	172	223	22,9-	2255	2627	14,2-
WEIBLICH	2	3	X	37	45	17,8-	115	117	1,7-	1321	1418	6,8-
21 BIS 25	11	24	54,2-	219	226	3,1-	313	361	13,3-	4066	4379	7,1-
MAENNLICH	7	19	X	179	192	6,8-	196	216	9,3-	2700	2832	4,7-
WEIBLICH	4	5	X	40	34	17,6	117	145	19,3-	1366	1547	11,7-
25 BIS 30	13	14	7,1-	168	170	1,2-	228	253	9,9-	3021	2994	0,9
MAENNLICH	10	11	9,1-	141	136	3,7	151	169	10,7-	1997	1999	0,1-
WEIBLICH	3	3	-	27	34	20,6-	77	84	8,3-	1024	995	2,9
30 BIS 35	9	11	X	75	87	13,8-	153	139	10,1	1749	1682	4,0
MAENNLICH	7	9	X	63	65	3,1-	91	95	4,2-	1168	1108	5,4
WEIBLICH	2	2	-	12	22	45,5-	62	44	40,9	581	574	1,2
35 BIS 40	3	8	X	77	72	6,9	108	114	5,3-	1246	1337	6,8-
MAENNLICH	3	6	X	56	50	12,0	66	62	6,5	790	836	5,5-
WEIBLICH	-	2	X	21	22	4,5-	42	52	19,2-	456	501	9,0-
40 BIS 45	4	2	X	52	52	-	87	82	6,1	1027	992	3,5
MAENNLICH	4	2	X	41	41	-	52	58	10,3-	622	591	5,2
WEIBLICH	-	-	-	11	11	-	35	24	45,8	405	401	1,0
45 BIS 50	6	4	X	83	79	5,1	87	108	19,4-	1308	1410	7,2-
MAENNLICH	6	3	X	63	53	18,9	52	60	13,3-	774	836	7,4-
WEIBLICH	-	1	X	20	26	23,1-	35	48	27,1-	534	574	7,0-
50 BIS 55	10	9	X	94	97	3,1-	136	130	4,6	1407	1405	0,1
MAENNLICH	6	8	X	64	70	8,6-	82	73	12,3	805	804	0,1
WEIBLICH	4	1	X	30	27	11,1	54	57	5,3-	602	601	0,2
55 BIS 60	3	14	X	68	84	19,0-	108	93	16,1	1095	1113	1,6-
MAENNLICH	2	11	X	47	60	21,7-	59	52	13,5	603	637	5,3-
WEIBLICH	1	3	X	21	24	12,5-	49	41	19,5	492	476	3,4
60 BIS 65	5	5	-	79	92	14,1-	85	67	26,9	911	930	2,0-
MAENNLICH	5	4	X	53	56	5,4-	42	37	13,5	461	463	0,4-
WEIBLICH	-	1	X	26	36	27,8-	43	30	43,3	450	467	3,6-
65 BIS 70	5	8	X	90	80	12,5	68	94	27,7-	852	873	2,4-
MAENNLICH	3	5	X	50	46	8,7	25	40	37,5-	340	364	6,6-
WEIBLICH	2	3	X	40	34	17,6	43	54	20,4-	512	509	0,6
70 BIS 75	4	6	X	63	79	20,3-	59	68	13,2-	546	674	19,0-
MAENNLICH	1	3	X	30	37	18,9-	25	29	13,8-	232	265	12,5-
WEIBLICH	3	3	-	33	42	21,4-	34	39	12,8-	314	409	23,2-
75 U. MEHR	35	41	14,6-	246	240	2,5	151	185	18,4-	1385	1503	7,9-
MAENNLICH	12	17	29,4-	108	120	10,0-	56	50	12,0	527	587	10,2-
WEIBLICH	23	24	4,2-	138	120	15,0	95	135	29,6-	858	916	6,3-
ALLE ALTERSKLASSEN	132	162	18,5-	1642	1727	4,9-	2242	2450	8,5-	27970	29540	5,3-
MAENNLICH	84	107	21,5-	1132	1189	4,8-	1307	1414	7,6-	17001	17834	4,7-
WEIBLICH	48	55	12,7-	510	538	5,2-	935	1036	9,8-	10969	11706	6,3-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	7	X
INSGESAMT	132	162	18,5-	1642	1727	4,9-	2243	2451	8,5-	27973	29547	5,3-

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)			
1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988				
ANZAHL	PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.				
534	622	14,1-	9264	9006	2,9	785	895	12,3-	13265	13059	1,6	UNTER 15		
281	349	19,5-	5424	5263	3,1	436	502	13,1-	7948	7761	2,4	MAENNLICH		
253	275	7,3-	3840	3743	2,6	349	393	11,2-	5317	5298	0,4	WEIBLICH		
333	367	9,3-	4819	5502	12,4-	465	518	10,2-	6768	7830	13,6-	15 BIS 18		
209	223	6,3-	3178	3660	13,2-	299	324	7,7-	4496	5164	12,9-	MAENNLICH		
124	144	13,9-	1641	1842	10,9-	166	194	14,4-	2272	2666	14,8-	WEIBLICH		
775	880	11,9-	9760	10402	6,2-	1075	1228	12,5-	13495	14638	7,8-	18 BIS 21		
448	498	10,0-	5746	6208	7,4-	631	726	13,1-	8123	8981	9,6-	MAENNLICH		
327	382	14,4-	4014	4194	4,3-	444	502	11,6-	5372	5657	5,0-	WEIBLICH		
954	1078	11,5-	12124	12400	2,2-	1278	1463	12,6-	16409	17005	3,5-	21 BIS 25		
532	648	17,9-	7156	7577	5,6-	735	883	16,8-	10035	10601	5,3-	MAENNLICH		
422	430	1,9-	4968	4823	3,0	543	580	6,4-	6374	6404	0,5-	WEIBLICH		
844	877	3,8-	10226	9610	6,4	1085	1144	5,2-	13415	12774	5,0	25 BIS 30		
488	522	6,5-	6298	5782	8,9	649	702	7,6-	8436	7917	6,6	MAENNLICH		
356	355	0,3	3928	3828	2,6	436	442	1,4-	4979	4857	2,5	WEIBLICH		
503	564	10,8-	6425	6089	5,5	665	714	6,9-	8249	7858	5,0	30 BIS 35		
291	340	14,4-	3892	3680	5,8	389	444	12,4-	5123	4853	5,6	MAENNLICH		
212	224	5,4-	2533	2409	5,1	276	270	2,2	3126	3005	4,0	WEIBLICH		
383	468	18,2-	4816	4882	1,4-	494	590	16,3-	6139	6291	2,4-	35 BIS 40		
212	254	16,5-	2774	2727	1,7	281	322	12,7-	3620	3613	0,2	MAENNLICH		
171	214	20,1-	2042	2155	5,2-	213	268	20,5-	2519	2678	5,9-	WEIBLICH		
371	392	5,4-	4197	4072	3,1	462	476	2,9-	5276	5116	3,1	40 BIS 45		
202	222	9,0-	2305	2159	6,8	258	282	8,5-	2968	2791	6,3	MAENNLICH		
169	170	0,6-	1892	1913	1,1-	204	194	5,2	2308	2325	0,7-	WEIBLICH		
369	440	16,1-	4778	5032	5,0-	462	552	16,3-	6169	6521	5,4-	45 BIS 50		
198	243	18,5-	2529	2720	7,0-	256	306	16,3-	3366	3609	6,7-	MAENNLICH		
171	197	13,2-	2249	2312	2,7-	206	246	16,3-	2803	2912	3,7-	WEIBLICH		
367	423	13,2-	4531	4290	5,6	513	562	8,7-	6032	5792	4,1	50 BIS 55		
180	235	23,4-	2457	2350	4,6	268	316	15,2-	3326	3224	3,2	MAENNLICH		
187	188	0,5-	2074	1940	6,9	245	246	0,4-	2706	2568	5,4	WEIBLICH		
266	258	3,1	3089	2946	4,9	377	365	3,3	4252	4143	2,6	55 BIS 60		
149	128	16,4	1634	1530	6,8	210	191	9,9	2284	2227	2,6	MAENNLICH		
117	130	10,0-	1455	1416	2,8	167	174	4,0-	1968	1916	2,7	WEIBLICH		
197	184	7,1	2327	2201	5,7	287	256	12,1	3317	3223	2,9	60 BIS 65		
94	89	5,6	1103	1025	7,6	141	130	8,5	1617	1544	4,7	MAENNLICH		
103	95	8,4	1224	1176	4,1	146	126	15,9	1700	1679	1,3	WEIBLICH		
157	160	1,9-	1713	1699	0,8	230	262	12,2-	2655	2652	0,1	65 BIS 70		
60	69	13,0-	721	717	0,6	88	114	22,8-	1111	1127	1,4-	MAENNLICH		
97	91	6,6	992	982	1,0	142	148	4,1-	1544	1525	1,2	WEIBLICH		
82	70	17,1	974	1057	7,9-	145	144	0,7	1583	1810	12,5-	70 BIS 75		
33	28	17,9	402	440	8,6-	59	60	1,7-	664	742	10,5-	MAENNLICH		
49	42	16,7	572	617	7,3-	86	84	2,4	919	1068	14,0-	WEIBLICH		
157	168	6,5-	1782	1725	3,3	343	394	12,9-	3413	3468	1,6-	75 U. MEHR		
71	55	29,1	743	675	10,1	139	122	13,9	1378	1382	0,3-	MAENNLICH		
86	113	23,9-	1039	1050	1,0-	204	272	25,0-	2035	2086	2,4-	WEIBLICH		
6292	6951	9,5-	80825	80913	0,1-	8666	9563	9,4-	110437	112180	1,6-	ALLE ALTERSKLASSEN		
3448	3903	11,7-	46362	46513	0,3-	4839	5424	10,8-	64495	65536	1,6-	MAENNLICH		
2844	3048	6,7-	34463	34400	0,2	3827	4139	7,5-	45942	46644	1,5-	WEIBLICH		
4	7	X	94	83	13,3	5	8	X	97	90	7,8	OHNE ANGABE		
6296	6958	9,5-	80919	80996	0,1-	8671	9571	9,4-	110534	112270	1,5-	INSGESAMT		

ART DER VERKEHRSTEILNEMER	DEZEMBER		G E T Ö E T E T		JANUAR BIS DEZEMBER		S C H E R V E R L E T T E		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-	
	1989	1988	ZU-	1989	1988	ZU-	1989	1988	1989	1988	ABNAH-	
	ANZAHL	ANZAHL	ABNAH-	PROZ.	ABNAH-	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ME (-)	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOPAS, MOPEDS	1	4	X	28	50	44,0-	72	94	23,4-	1036	1217	14,9-
INNERORTS	1	-	X	16	19	15,8-	55	76	27,6-	753	906	16,9-
AUSSERORTS	-	4	X	12	31	61,3-	17	18	5,6-	283	311	9,0-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AML. KENZ.	3	3	-	165	154	7,1	64	92	30,4-	2547	2752	7,5-
INNERORTS	1	1	-	50	43	16,3	57	74	23,0-	1487	1667	10,8-
AUSSERORTS	2	2	-	115	111	3,6	7	18	X	1060	1085	2,3-
PERSONENKRAFTWAGEN	62	67	7,5-	730	840	13,1-	1202	1260	4,6-	13481	14297	5,7-
INNERORTS	7	11	X	95	146	34,9-	422	488	13,5-	4948	5477	9,7-
AUSSERORTS	55	56	1,8-	635	694	8,5-	780	772	1,0	8533	8820	3,3-
BUSSEN	-	-	-	-	8	X	8	7	X	138	118	16,9
INNERORTS	-	-	-	-	2	X	6	6	-	84	71	18,3
AUSSERORTS	-	-	-	-	6	X	2	1	X	54	47	14,9
GUETERKRAFTFAHR-												
ZEUGEN	3	1	X	29	26	11,5	33	34	2,9-	430	477	9,9-
INNERORTS	-	-	-	6	3	X	14	9	X	135	129	4,7
AUSSERORTS	3	1	X	23	23	-	19	25	24,0-	295	348	15,2-
LANDWIRTSCHAFTLICH.												
ZUGMASCHINEN	-	-	-	5	1	X	2	1	X	32	34	5,9-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	16	X
AUSSERORTS	-	-	-	5	1	X	2	1	X	27	18	50,0
SONDERKRAFTFAHRZG.												
NICHT Z. LASTENBE-												
FÖRDERUNG	-	-	-	5	1	X	2	1	X	55	44	25,0
INNERORTS	-	-	-	2	1	X	2	1	X	25	22	13,6
AUSSERORTS	-	-	-	3	-	X	-	-	-	30	22	36,4
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	69	75	8,0-	962	1080	10,9-	1383	1489	7,1-	17719	18939	6,4-
INNERORTS	9	12	X	169	214	21,0-	556	654	15,0-	7437	8288	10,3-
AUSSERORTS	60	63	4,8-	793	866	8,4-	827	835	1,0-	10282	10651	3,5-
FAHRRÄDERN	10	13	23,1-	237	165	43,6	260	287	9,4-	4924	4802	2,5
INNERORTS	4	6	X	115	91	26,4	232	249	6,8-	4099	3984	2,9
AUSSERORTS	6	7	X	122	74	64,9	28	38	26,3-	825	818	0,9
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	-	-	-	37	20	85,0	49	63	22,2-	1249	1297	3,7-
INNERORTS	-	-	-	22	13	69,2	44	59	25,4-	1113	1124	1,0-
AUSSERORTS	-	-	-	15	7	X	5	4	X	136	173	21,4-
ANDERE FAHRZEUGEN	-	-	-	2	4	X	3	1	X	47	60	21,7-
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	3	1	X	33	35	5,7-
AUSSERORTS	-	-	-	1	3	X	-	-	-	14	25	44,0-
FUSSGÄNGER	52	74	29,7-	435	475	8,4-	595	672	11,5-	5233	5711	8,4-
INNERORTS	45	60	25,0-	327	336	2,7-	560	636	12,0-	4915	5340	8,0-
AUSSERORTS	7	14	X	108	139	22,3-	35	36	2,8-	318	371	14,3-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	2	4	X	52	53	1,9-	144	157	8,3-	1985	2055	3,4-
INNERORTS	1	3	X	40	34	17,6	138	153	9,8-	1919	1974	2,8-
AUSSERORTS	1	1	-	12	19	36,8-	6	4	X	66	81	18,5-
65 JAHRE U. ÄLTER	35	45	22,2-	218	225	3,1-	166	208	20,2-	1210	1414	14,4-
INNERORTS	31	37	16,2-	186	178	4,5	159	200	20,5-	1160	1342	13,6-
AUSSERORTS	4	8	X	32	47	51,9-	7	8	X	50	72	30,6-
ANDERE PERSONEN	1	-	X	6	3	X	2	2	-	50	35	42,9
INNERORTS	1	-	X	4	2	X	2	1	X	39	24	62,5
AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X	-	1	X	11	11	-
INSGESAMT	152	162	18,5-	1642	1727	4,9-	2243	2451	8,5-	27973	29547	5,3-
INNERORTS	59	78	24,4-	616	644	4,3-	1353	1541	12,2-	16523	17671	6,5-
AUSSERORTS	73	84	13,1-	1026	1083	5,3-	890	910	2,2-	11450	11876	3,6-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	6	6	-	116	101	14,9	245	267	8,2-	3885	3952	1,7-
INNERORTS	1	3	X	63	50	26,0	199	228	12,7-	3250	3338	2,6-
AUSSERORTS	5	3	X	53	51	3,9	46	39	17,9	635	614	3,4
65 JAHRE U. ÄLTER	44	55	20,0-	399	399	-	278	347	19,9-	2783	3050	8,8-
INNERORTS	35	42	16,7-	241	243	0,8-	223	275	18,9-	2051	2279	10,0-
AUSSERORTS	9	13	X	158	156	1,3	55	72	23,6-	732	771	5,1-

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	
1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER VON												
175	188	6,9-	2629	2877	8,6-	248	286	13,3-	3693	4144	10,9-	MOFAS, MOPEDS
143	159	10,1-	2248	2492	9,8-	199	235	15,3-	3017	3417	11,7-	INNERORTS
32	29	10,3	381	385	1,0-	49	51	3,9-	676	727	7,0-	AUSSERORTS
154	177	13,0-	4895	5549	11,8-	221	272	18,8-	7607	8455	10,0-	MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZ.
134	156	14,1-	3711	4274	13,2-	192	231	16,9-	5248	5984	12,3-	INNERORTS
20	21	4,8-	1184	1275	7,1-	29	41	29,3-	2359	2471	4,5-	AUSSERORTS
4396	4920	10,7-	50112	50221	0,2-	5660	6247	9,4-	64323	65358	1,6-	PERSONENKRAFTWAGEN
2593	2994	13,4-	29770	30235	1,5-	3022	3493	13,5-	34813	35858	2,9-	INNERORTS
1803	1926	6,4-	20342	19986	1,8	2638	2754	4,2-	29510	29500	0,0	AUSSERORTS
56	58	3,4-	950	997	4,7-	64	65	1,5-	1088	1123	3,1-	BUSSEN
52	58	10,3-	800	789	1,4	58	64	9,4-	884	862	2,6	INNERORTS
4	-	X	150	208	27,9-	6	1	X	204	261	21,8-	AUSSERORTS
109	124	12,1-	1378	1402	1,7-	145	159	8,8-	1837	1905	3,6-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
45	49	8,2-	554	603	8,1-	59	58	1,7	695	735	5,4-	INNERORTS
64	75	14,7-	824	799	3,1	86	101	14,9-	1142	1170	2,4-	AUSSERORTS
2	3	X	67	52	28,8	4	4	-	104	87	19,5	LANOWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN
-	1	X	14	11	27,3	-	1	X	19	27	29,6-	INNERORTS
2	2	-	53	41	29,3	4	3	X	85	60	41,7	AUSSERORTS
5	11	X	165	161	2,5	7	12	X	225	206	9,2	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG
5	3	X	115	97	18,6	7	4	X	142	120	18,3	INNERORTS
-	8	X	50	64	21,9-	-	8	X	83	86	3,5-	AUSSERORTS
4897	5481	10,7-	60196	61259	1,7-	6349	7045	9,9-	78877	81278	3,0-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
2972	3420	13,1-	37212	38501	3,3-	3537	4086	13,4-	44818	47003	4,6-	INNERORTS
1925	2061	6,6-	22984	22758	1,0	2812	2959	5,0-	34059	34275	0,6-	AUSSERORTS
664	665	0,2-	13194	11924	10,7	934	965	3,2-	18355	16891	8,7	FAHRRAEDErn
620	624	0,6-	12056	10890	10,7	856	879	2,6-	16270	14965	8,7	INNERORTS
44	41	7,3	1138	1034	10,1	78	86	9,3-	2085	1926	8,3	AUSSERORTS
152	157	3,2-	3734	3394	10,0	201	220	8,6-	5020	4711	6,6	DAR. UNTER 15 JAHREN
145	152	4,6-	3529	3211	9,9	189	211	10,4-	4664	4348	7,3	INNERORTS
7	5	X	205	183	12,0	12	9	X	356	363	1,9-	AUSSERORTS
25	15	66,7	283	219	29,2	28	16	75,0	332	283	17,3	ANDEREN FAHRZEUGEN
24	13	84,6	235	182	29,1	27	14	92,9	269	218	23,4	INNERORTS
1	2	X	48	37	29,7	1	2	X	63	65	3,1-	AUSSERORTS
703	786	10,6-	7131	7476	4,6-	1350	1532	11,9-	12799	13662	6,3-	FUSSGAENGER
681	755	9,8-	6864	7192	4,6-	1286	1451	11,4-	12106	12868	5,9-	INNERORTS
22	31	29,0-	267	284	6,0-	64	81	21,0-	693	794	12,7-	AUSSERORTS
162	192	15,6-	2545	2592	1,8-	308	353	12,7-	4582	4700	2,5-	DAR. UNTER 15 JAHREN
158	187	15,5-	2484	2530	1,8-	297	343	13,4-	4443	4538	2,1-	INNERORTS
4	5	X	61	62	1,6-	11	10	10,0	139	162	14,2-	AUSSERORTS
131	138	5,1-	1026	1065	3,7-	332	391	15,1-	2454	2704	9,2-	65 JAHRE U. AELTER
129	137	5,8-	990	1051	5,8-	319	374	14,7-	2336	2571	9,1-	INNERORTS
2	1	X	36	14	X	13	17	23,5-	118	133	11,3-	AUSSERORTS
7	11	X	115	118	2,5-	10	13	23,1-	171	156	9,6	ANDERE PERSONEN
6	7	X	100	82	22,0	9	8	X	143	108	32,4	INNERORTS
1	4	X	15	36	58,3-	1	5	X	28	48	41,7-	AUSSERORTS
6296	6958	9,5-	80919	80996	0,1-	8671	9571	9,4-	110534	112270	1,5-	INSGESAMT
4303	4819	10,7-	56467	56847	0,7-	5715	6438	11,2-	73606	75162	2,1-	INNERORTS
1993	2139	6,8-	24452	24149	1,3	2956	3133	5,7-	36928	37108	0,5-	AUSSERORTS
534	622	14,1-	9264	9006	2,9	785	895	12,3-	13265	13059	1,6	DAR. UNTER 15 JAHREN
437	522	16,3-	7823	7652	2,2	637	753	15,4-	11136	11040	0,9	INNERORTS
97	100	3,0-	1441	1354	6,4	148	142	4,2	2129	2019	5,4	AUSSERORTS
396	398	0,5-	4469	4481	0,3-	718	800	10,3-	7651	7930	3,5-	65 JAHRE U. AELTER
323	320	0,9	3430	3432	0,1-	581	637	8,8-	5722	5954	3,9-	INNERORTS
73	78	6,4-	1039	1049	1,0-	137	163	16,0-	1929	1976	2,4-	AUSSERORTS

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	DEZEMBER 1989		DEZEMBER 1988		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR - DEZEMBER 1989		JANUAR - DEZEMBER 1988		ZU- BZW. ABNAHME (-)
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT PERS.-SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT PERS.-SACH- SCHADEN
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)		PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT
FUHRER VON										
MOPAS, MOPEDS	257	1	295	2	12,9- X	3947	45	4442	59	11,1- 23,7-
INNERORTS	203	1	244	2	16,8- X	3229	33	3666	45	11,9- 26,7-
AUSSERORTS	54	-	51	-	5,9	718	12	776	14	7,5- 14,3-
MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENZ.	219	10	271	5	19,2- X	7272	265	8058	265	9,8- -
INNERORTS	184	6	233	4	21,0- X	5079	164	5780	180	12,1- 8,9-
AUSSERORTS	35	4	38	1	7,9- X	2193	101	2278	85	3,7- 18,8
PERSONENKRAFTWAGEN	9868	7809	10911	8952	9,6- 12,8-	116740	87678	118896	92813	1,8- 5,5-
INNERORTS	6703	5229	7596	5988	11,8- 12,7-	80175	57335	81946	61192	2,2- 6,3-
AUSSERORTS	3165	2580	3315	2964	4,5- 13,0-	36565	30343	36950	31621	1,0- 4,0-
BUSSEN	87	43	70	55	24,3 21,8-	1356	598	1349	620	0,5 3,5-
INNERORTS	74	30	64	44	15,6 31,8-	1127	428	1110	444	1,5 3,6-
AUSSERORTS	13	13	6	11	X 18,2	229	170	239	176	4,2- 3,4-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	551	599	596	586	7,6- 2,2	7385	7656	7229	7233	2,2 5,8
INNERORTS	298	303	333	277	10,5- 9,4	4015	3653	4032	3494	0,4- 4,6
AUSSERORTS	253	296	263	309	3,8- 4,2-	3370	4003	3197	3739	5,4 7,1
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	12	22	17	13	29,4- 69,2	379	289	389	277	2,6- 4,3
INNERORTS	2	8	7	5	X X	97	84	104	76	6,7- 10,5
AUSSERORTS	10	14	10	8	- X	282	205	285	201	1,1- 2,0
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	28	46	34	35	17,6- 31,4	554	433	475	375	16,6 15,5
INNERORTS	19	35	18	22	5,6 59,1	377	296	306	258	23,2 14,7
AUSSERORTS	9	11	16	13	X 15,4-	177	137	169	117	4,7 17,1
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	11022	3530	12194	9648	9,6- 11,6-	137633	96964	140838	101642	2,3- 4,6-
INNERORTS	7483	5612	8495	6342	11,9- 11,5-	94099	61993	94644	65689	2,9- 5,6-
AUSSERORTS	3539	2918	3699	3306	4,3- 11,7-	43534	34971	43894	35953	0,8- 2,7-
DAR. FLUECHTIG	458	773	584	763	21,6- 1,3	6328	7624	6330	7512	0,0 1,5
INNERORTS	344	514	431	465	20,2- 10,5	4711	4770	4651	4597	1,3 3,8
AUSSERORTS	114	259	153	298	25,5- 13,1-	1617	2854	1679	2915	3,7- 2,1-
FAHRRADERN	998	10	1040	14	4,0- 28,6-	19730	132	18105	136	9,0 2,9-
INNERORTS	918	6	948	12	3,2- X	17480	107	16032	110	9,0 2,7-
AUSSERORTS	80	4	92	2	13,0- X	2250	25	2073	26	8,5 3,8-
DAR. UNTER 15 JAHREN	216	1	237	1	8,9- -	5182	16	4891	15	5,9 6,7
INNERORTS	203	-	227	1	10,6- X	4807	9	4509	11	6,6 X
AUSSERORTS	13	1	10	-	30,0 X	375	7	382	4	1,8- X
ANDEREN FAHRZEUGEN	105	261	112	233	6,3- 12,0	1270	2415	1293	2265	1,8- 6,6
INNERORTS	81	210	81	182	- 15,4	913	1831	924	1786	1,2- 2,5
AUSSERORTS	24	51	31	51	22,6- -	357	584	369	479	3,3- 21,9
FUSSGAENGER	1387	10	1573	19	11,8- 47,4-	13272	135	14149	149	6,2- 9,4-
INNERORTS	1312	8	1489	12	11,9- X	12520	108	13305	115	5,9- 6,1-
AUSSERORTS	75	2	84	7	10,7- X	752	27	844	34	10,9- 20,6-
DAR. UNTER 15 JAHREN	311	1	359	2	13,4- X	4672	21	4789	18	2,4- 16,7
INNERORTS	300	1	349	2	14,0- X	4530	20	4620	15	1,9- 33,3
AUSSERORTS	11	-	10	-	10,0 -	142	1	169	3	16,0- X
65 JAHRE U. AELTER	336	2	393	4	14,5- X	2505	17	2735	18	8,4- 5,6-
INNERORTS	323	2	375	1	13,9- X	2379	13	2598	11	8,4- 18,2
AUSSERORTS	13	-	18	3	27,8- X	126	4	137	7	8,0- X
ANDERE PERSONEN	14	13	29	9	51,7- X	334	76	339	83	1,5- 8,4-
INNERORTS	11	4	15	2	26,7- X	252	26	219	28	15,1 7,1-
AUSSERORTS	3	9	14	7	X X	82	50	120	55	31,7- 9,1-
INSGESAMT	13526	8824	14948	9923	9,5- 11,1-	172239	99722	174724	104275	1,4- 4,4-
INNERORTS	9805	5840	11028	6550	11,1- 10,8-	125264	64065	127424	67728	1,7- 5,4-
AUSSERORTS	3721	2984	3920	3373	5,1- 11,5-	46975	35657	47300	36547	0,7- 2,4-
DAR. UNTER 15 JAHREN	529	3	599	3	11,7- -	9912	45	9721	39	2,0 15,4
INNERORTS	505	2	576	3	12,3- X	9383	32	9156	30	2,5 6,7
AUSSERORTS	24	1	23	-	4,3 X	529	13	565	9	6,4- X
65 JAHRE U. AELTER	838	282	902	328	7,1- 14,0-	9356	3468	9336	3465	0,2 0,1
INNERORTS	698	194	744	226	6,2- 14,2-	7287	2242	7323	2235	0,5- 0,3
AUSSERORTS	140	88	158	102	11,4- 13,7-	2069	1226	2013	1230	2,8 0,3-

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	8382	9121	8,1-	108212	107506	0,7
	INNERORTS	5759	6412	10,2-	74834	74667	0,2
	AUSSERORTS	2623	2709	3,2-	33378	32839	1,6
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	553	611	9,5-	7027	6788	3,5
	INNERORTS	360	397	9,3-	4471	4325	3,4
	AUSSERORTS	193	214	9,8-	2556	2463	3,8
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	495	550	10,0-	6180	5998	3,0
	INNERORTS	338	370	8,6-	4127	3976	3,8
	AUSSERORTS	157	180	12,8-	2053	2022	1,5
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	9	X	65	77	15,6-
	INNERORTS	1	4	X	42	55	23,6-
	AUSSERORTS	-	5	X	23	22	4,5
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	28	23	21,7	364	321	13,4
	INNERORTS	5	5	-	60	68	11,8-
	AUSSERORTS	23	18	27,8	304	253	20,2
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	29	29	-	418	392	6,6
	INNERORTS	16	18	11,1-	242	226	7,1
	AUSSERORTS	13	11	18,2	176	166	6,0
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	424	434	2,3-	7067	6528	8,3
	INNERORTS	335	340	1,5-	5574	5097	9,4
	AUSSERORTS	89	94	5,3-	1493	1431	4,3
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEANTEILE	ZUSAMMEN	271	254	6,7	4395	3749	17,2
	INNERORTS	237	232	2,2	4001	3405	17,5
	AUSSERORTS	34	22	54,5	394	344	14,5
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	153	180	15,0-	2672	2779	3,9-
	INNERORTS	98	108	9,3-	1573	1692	7,0-
	AUSSERORTS	55	72	23,6-	1099	1087	1,1
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1650	1819	9,3-	20593	21162	2,7-
	INNERORTS	812	926	12,3-	10207	10558	3,3-
	AUSSERORTS	838	893	6,2-	10386	10604	2,1-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	173	186	7,0-	2533	2593	2,3-
	INNERORTS	104	126	17,5-	1576	1654	4,7-
	AUSSERORTS	69	60	15,0	957	939	1,9
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1477	1633	9,6-	18060	18569	2,7-
	INNERORTS	708	800	11,5-	8631	8904	3,1-
	AUSSERORTS	769	833	7,7-	9429	9665	2,4-
ABSTAND	ZUSAMMEN	838	920	8,9-	11059	10786	2,5
	INNERORTS	528	624	15,4-	7300	7265	0,5
	AUSSERORTS	310	296	4,7	3759	3521	6,8
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	818	897	8,8-	10780	10532	2,4
	INNERORTS	520	615	15,4-	7156	7123	0,5
	AUSSERORTS	298	282	5,7	3624	3409	6,3
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	20	23	13,0-	279	254	9,8
	INNERORTS	8	9	X	144	142	1,4
	AUSSERORTS	12	14	14,3-	135	112	20,5
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	244	266	8,3-	4265	4300	0,8-
	INNERORTS	112	114	1,8-	2053	2107	2,6-
	AUSSERORTS	132	152	13,2-	2212	2193	0,9
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	11	14	21,4-	260	292	11,0-
	INNERORTS	6	10	X	186	225	17,3-
	AUSSERORTS	5	4	X	74	67	10,4
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	33	47	29,8-	673	678	0,7-
	INNERORTS	8	8	-	158	174	9,2-
	AUSSERORTS	25	39	35,9-	515	504	2,2
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	66	81	18,5-	1235	1315	6,1-
	INNERORTS	46	55	16,4-	763	825	7,5-
	AUSSERORTS	20	26	23,1-	472	490	3,7-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	6	8	X	138	120	15,0
	INNERORTS	4	-	X	41	31	32,3
	AUSSERORTS	2	8	X	97	89	9,0

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	42	28	50,0	461	443	4,1
	INNERORTS	-	1	X	30	35	14,3-
	AUSSERORTS	42	27	55,6	431	408	5,6
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	21	28	25,0-	353	367	3,8-
	INNERORTS	7	9	X	149	147	1,4
	AUSSERORTS	14	19	26,3-	204	220	7,3-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	55	46	19,6	908	805	12,8
	INNERORTS	36	27	33,3	625	531	17,7
	AUSSERORTS	19	19	-	283	274	3,3
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	10	14	28,6-	237	280	15,4-
	INNERORTS	5	4	X	101	139	27,3-
	AUSSERORTS	5	10	X	136	141	3,5-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	29	40	27,5-	430	506	15,0-
	INNERORTS	25	39	35,9-	385	468	17,7-
	AUSSERORTS	4	1	X	45	38	18,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	21	34	38,2-	359	421	14,7-
	INNERORTS	17	33	48,5-	326	397	17,9-
	AUSSERORTS	4	1	X	33	24	37,5
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	8	6	X	71	85	16,5-
	INNERORTS	8	6	X	59	71	16,9-
	AUSSERORTS	-	-	-	12	14	14,3-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	73	77	5,2-	1015	1076	5,7-
	INNERORTS	59	56	5,4	735	746	1,5-
	AUSSERORTS	14	21	33,3-	280	330	15,2-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1304	1389	6,1-	16606	17003	2,3-
	INNERORTS	1008	1050	4,0-	12706	12979	2,1-
	AUSSERORTS	296	339	12,7-	3900	4024	3,1-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VDR LINKS"	ZUSAMMEN	102	118	13,6-	1774	1788	0,8-
	INNERORTS	92	112	17,9-	1625	1620	0,3
	AUSSERORTS	10	6	X	149	168	11,3-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	966	1025	5,8-	11815	12338	4,2-
	INNERORTS	715	747	4,3-	8622	9039	4,6-
	AUSSERORTS	251	278	9,7-	3193	3299	3,2-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	10	15	33,3-	143	145	1,4-
	INNERORTS	-	-	-	12	11	9,1
	AUSSERORTS	10	15	33,3-	131	134	2,2-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	5	2	X	109	103	5,8
	INNERORTS	-	-	-	32	42	23,8-
	AUSSERORTS	5	2	X	77	61	26,2
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	211	211	-	2587	2473	4,6
	INNERORTS	192	179	7,3	2282	2163	5,5
	AUSSERORTS	19	32	40,6-	305	310	1,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	8	12	X	123	103	19,4
	INNERORTS	7	7	-	98	70	40,0
	AUSSERORTS	1	5	X	25	33	24,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	2	6	X	55	53	3,8
	INNERORTS	2	5	X	35	34	2,9
	AUSSERORTS	-	1	X	20	19	5,3
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1315	1454	9,6-	18284	18013	1,5
	INNERORTS	1078	1219	11,6-	15395	15227	1,1
	AUSSERORTS	237	235	0,9	2889	2786	3,7
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	778	850	8,5-	9977	10088	1,1-
	INNERORTS	606	678	10,6-	7888	8055	2,1-
	AUSSERORTS	172	172	-	2089	2033	2,8
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	192	206	6,8-	2881	2809	2,6
	INNERORTS	170	184	7,6-	2567	2522	1,8
	AUSSERORTS	22	22	-	314	287	9,4
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTHEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	345	398	13,3-	5426	5116	6,1
	INNERORTS	302	357	15,4-	4940	4650	6,2
	AUSSERORTS	43	41	4,9	486	466	4,3

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT		
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	840	921	8,8-	6992	7263	3,7-
	INNERORTS	809	893	9,4-	6740	6986	3,5-
	AUSSERORTS	31	28	10,7	252	277	9,0-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	39	59	33,9-	324	422	23,2-
	INNERORTS	39	58	32,8-	322	417	22,8-
	AUSSERORTS	-	1	X	2	5	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	173	199	13,1-	1057	1101	4,0-
	INNERORTS	169	197	14,2-	1040	1085	4,1-
	AUSSERORTS	4	2	X	17	16	6,3
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	193	167	15,6	1002	1101	9,0-
	INNERORTS	189	161	17,4	988	1080	8,5-
	AUSSERORTS	4	6	X	14	21	33,3-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	22	31	29,0-	297	348	14,7-
	INNERORTS	19	25	24,0-	279	323	13,6-
	AUSSERORTS	3	6	X	18	25	28,0-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	413	465	11,2-	4312	4291	0,5
	INNERORTS	393	452	13,1-	4111	4081	0,7
	AUSSERORTS	20	13	53,8	201	210	4,3-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	79	84	6,0-	1262	1285	1,8-
	INNERORTS	66	77	14,3-	1170	1197	2,3-
	AUSSERORTS	13	7	X	92	88	4,5
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	18	16	12,5	205	194	5,7
	INNERORTS	13	11	18,2	172	160	7,5
	AUSSERORTS	5	5	-	33	34	2,9-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENDEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	8	11	X	95	111	14,4-
	INNERORTS	2	9	X	50	69	27,5-
	AUSSERORTS	6	2	X	45	42	7,1
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	53	57	7,0-	962	980	1,8-
	INNERORTS	51	57	10,5-	968	968	2,1-
	AUSSERORTS	2	-	X	14	12	16,7
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	44	57	22,8-	288	307	6,2-
	INNERORTS	27	49	44,9-	214	241	11,2-
	AUSSERORTS	17	8	X	74	66	12,1
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	17	25	32,0-	315	389	19,0-
	INNERORTS	6	12	X	156	218	28,4-
	AUSSERORTS	11	13	15,4-	159	171	7,0-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	4	7	X	97	108	10,2-
	INNERORTS	1	4	X	62	73	15,1-
	AUSSERORTS	3	3	-	35	35	-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	13	18	27,8-	218	281	22,4-
	INNERORTS	5	8	X	94	145	35,2-
	AUSSERORTS	8	10	X	124	136	8,8-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	972	1024	5,1-	13009	12100	7,5
	INNERORTS	534	616	13,3-	7728	7253	6,5
	AUSSERORTS	438	408	7,4	5281	4847	9,0
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	105	123	14,6-	1588	1575	0,8
	INNERORTS	60	68	11,8-	865	895	3,4-
	AUSSERORTS	45	55	18,2-	723	680	6,3
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	31	49	36,7-	287	280	2,5
	INNERORTS	26	37	29,7-	205	210	2,4-
	AUSSERORTS	5	12	X	82	70	17,1
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	36	39	7,7-	474	496	4,4-
	INNERORTS	12	11	9,1	114	153	25,5-
	AUSSERORTS	24	28	14,3-	360	343	5,0
BREMSEN	ZUSAMMEN	19	14	35,7	449	434	3,5
	INNERORTS	15	10	50,0	348	340	2,4
	AUSSERORTS	4	4	-	101	94	7,4
LENKUNG	ZUSAMMEN	6	4	X	67	66	1,5
	INNERORTS	5	2	X	36	31	16,1
	AUSSERORTS	1	2	X	31	35	11,4-

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- 8ZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	23	16	43,8
	INNERORTS	-	-	-	9	7	X
	AUSSERORTS	1	-	X	14	9	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	12	17	29,4-	288	283	1,8
	INNERORTS	2	8	X	153	154	0,7-
	AUSSERORTS	10	9	X	135	129	4,7
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	983	1152	14,7-	10011	10690	6,4-
	INNERORTS	917	1079	15,0-	9335	9977	6,4-
	AUSSERORTS	66	73	9,6-	676	713	5,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	134	173	22,5-	994	1112	10,6-
	INNERORTS	123	158	22,2-	851	980	13,2-
	AUSSERORTS	11	15	26,7-	143	132	8,3
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	132	166	20,5-	957	1071	10,6-
	INNERORTS	122	152	19,7-	820	944	13,1-
	AUSSERORTS	10	14	28,6-	137	127	7,9
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X	6	7	X
	INNERORTS	-	1	X	5	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	3	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	2	-	X
	INNERORTS	1	-	X	2	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1	6	X	29	34	14,7-
	INNERORTS	-	5	X	24	32	25,0-
	AUSSERORTS	1	1	-	5	2	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	792	897	11,7-	8323	8813	5,6-
	INNERORTS	750	855	12,3-	7912	8363	5,4-
	AUSSERORTS	42	42	-	411	450	8,7-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	84	93	9,7-	738	725	1,8
	INNERORTS	82	93	11,8-	723	713	1,4
	AUSSERORTS	2	-	X	15	12	25,0
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	1	2	X	21	27	22,2-
	INNERORTS	1	2	X	21	27	22,2-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHEM VERKEHR	ZUSAMMEN	101	125	19,2-	849	886	4,2-
	INNERORTS	95	119	20,2-	819	847	3,3-
	AUSSERORTS	6	6	-	30	39	23,1-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	134	159	15,7-	1966	2129	7,7-
	INNERORTS	133	155	14,2-	1928	2096	8,0-
	AUSSERORTS	1	4	X	38	33	15,2
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	425	466	8,8-	4283	4553	5,9-
	INNERORTS	397	441	10,0-	4018	4247	5,4-
	AUSSERORTS	28	25	12,0	265	306	13,4-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	47	52	9,6-	466	493	5,5-
	INNERORTS	42	45	6,7-	403	433	6,9-
	AUSSERORTS	5	7	X	63	60	5,0
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	5	8	X	88	81	8,6
	INNERORTS	3	6	X	76	68	11,8
	AUSSERORTS	2	2	-	12	13	7,7-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	4	6	X	45	45	-
	INNERORTS	2	1	X	11	11	-
	AUSSERORTS	2	5	X	34	34	-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	4	1	X	102	104	1,9-
	INNERORTS	4	1	X	98	101	3,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	4	3	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	44	67	34,3-	459	535	14,2-
	INNERORTS	35	58	39,7-	387	454	14,8-
	AUSSERORTS	9	9	-	72	81	11,1-

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1041	1344	22,5-	7774	9837	21,0-
	INNERORTS	630	811	22,3-	4600	5865	21,6-
	AUSSERORTS	411	533	22,9-	3174	3972	20,1-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKHEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1034	1334	22,5-	7645	9686	21,1-
	INNERORTS	629	811	22,4-	4552	5812	21,7-
	AUSSERORTS	405	523	22,6-	3093	3874	20,2-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	8	14	X	291	302	3,6-
	INNERORTS	4	5	X	184	188	2,1-
	AUSSERORTS	4	9	X	107	114	6,1-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	5	3	X	53	60	11,7-
	INNERORTS	1	1	-	23	27	14,8-
	AUSSERORTS	4	2	X	30	33	9,1-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	291	214	36,0	1539	2047	24,8-
	INNERORTS	104	47	X	438	705	37,9-
	AUSSERORTS	187	167	12,0	1101	1342	18,0-
REGEN	ZUSAMMEN	722	1092	33,9-	5648	7140	20,9-
	INNERORTS	515	751	31,4-	3854	4822	20,1-
	AUSSERORTS	207	341	39,3-	1794	2318	22,6-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	8	11	X	114	137	16,8-
	INNERORTS	5	7	X	53	70	24,3-
	AUSSERORTS	3	4	X	61	67	9,0-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	6	10	X	108	134	19,4-
	INNERORTS	1	-	X	35	40	17,5-
	AUSSERORTS	5	10	X	75	94	20,2-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	1	6	X	14	32	56,3-
	INNERORTS	-	-	-	2	4	X
	AUSSERORTS	1	6	X	12	28	57,1-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	5	4	X	94	102	7,8-
	INNERORTS	1	-	X	31	36	13,9-
	AUSSERORTS	4	4	-	63	66	4,5-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	-	X	19	11	72,7
	INNERORTS	-	-	-	15	8	X
	AUSSERORTS	1	-	X	4	3	X
MANGELHAFTER BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	1	5	X
	INNERORTS	-	-	-	-	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
MANGELHAFTER SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	129	63	X	885	616	43,7
	INNERORTS	50	29	72,4	497	307	61,9
	AUSSERORTS	79	34	X	388	309	25,6
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	65	20	X	207	86	X
	INNERORTS	22	6	X	59	17	X
	AUSSERORTS	43	14	X	148	69	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	15	18	16,7-	69	154	55,2-
	INNERORTS	9	11	X	40	79	49,4-
	AUSSERORTS	6	7	X	29	75	61,3-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	33	14	X	549	278	97,5
	INNERORTS	16	11	45,5	384	190	X
	AUSSERORTS	17	3	X	165	88	87,5
SEITENWIND	ZUSAMMEN	14	10	40,0	52	85	38,8-
	INNERORTS	3	-	X	12	16	25,0-
	AUSSERORTS	11	10	10,0	40	69	42,0-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	2	1	X	8	13	X
	INNERORTS	-	1	X	2	5	X
	AUSSERORTS	2	-	X	6	8	X

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU-BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	45	63	28,6-	783	868	9,8-
	INNERORTS	13	20	35,0-	305	339	10,0-
	AUSSERORTS	32	43	25,6-	478	529	9,6-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3	5	X	53	58	8,6-
	INNERORTS	3	2	X	40	44	9,1-
	AUSSERORTS	-	3	X	13	14	7,1-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	19	22	13,6-	288	291	1,0-
	INNERORTS	-	2	X	22	21	4,8
	AUSSERORTS	19	20	5,0-	266	270	1,5-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	18	30	40,0-	335	399	16,0-
	INNERORTS	8	11	X	181	200	9,5-
	AUSSERORTS	10	19	47,4-	154	199	22,6-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5	6	X	107	120	10,8-
	INNERORTS	2	5	X	62	74	16,2-
	AUSSERORTS	3	1	X	45	46	2,2-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	17	11	54,5	195	186	4,8
	INNERORTS	9	4	X	100	85	17,6
	AUSSERORTS	8	7	X	95	101	5,9-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3	7	X	109	75	45,3
	INNERORTS	3	3	-	84	52	61,5
	AUSSERORTS	-	4	X	25	23	8,7
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	10705	11884	9,9-	129557	131353	1,4-
	INNERORTS	7441	8426	11,7-	90620	92187	1,7-
	AUSSERORTS	3264	3458	5,6-	38937	39166	0,6-

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER			INSGESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRÄD. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RÄDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRÄD. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RÄDER	INS- GE- SAMT	PERSON- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RÄDER
DEZEMBER 1989				DEZEMBER 1988								
URSACHEN INSGESAMT	8382	6940	98	631	9121	7530	131	672	8,1-	7,8-	25,2-	6,1-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	553	452	6	55	611	501	7	59	9,5-	9,8-	X	6,8-
ALKOHOLEINFLUSS	495	402	6	53	550	449	7	58	10,0-	10,5-	X	8,6-
STRASSEN BENUTZUNG	424	179	3	200	434	195	4	190	2,3-	8,2-	X	5,3
GESCHWINDIGKEIT	1650	1518	26	13	1819	1661	41	9	9,3-	8,6-	36,6-	X
ABSTAND	838	738	11	7	920	815	13	8	8,9-	9,4-	15,4-	X
UEBERHOLEN	244	187	11	15	266	209	12	9	8,3-	10,5-	8,3-	X
VORBEIFAHREN	29	20	2	3	40	37	1	-	27,5-	45,9-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	73	54	1	4	77	63	-	3	5,2-	14,3-	X	X
VORFAHRT, VORRANG	1304	1102	8	101	1389	1158	12	113	6,1-	4,8-	X	10,6-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNG	966	856	3	47	1025	883	7	61	5,8-	3,1-	X	23,0-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	211	152	2	34	211	161	5	25	-	5,6-	X	36,0
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1315	1120	7	95	1454	1204	7	121	9,6-	7,0-	-	21,5-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	840	740	9	25	921	824	7	27	8,8-	10,2-	X	7,4-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	212	199	1	2	258	232	-	3	17,8-	14,2-	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	79	69	-	-	84	70	2	-	6,0-	1,4-	X	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	44	15	-	23	57	18	3	27	22,8-	16,7-	X	14,8-
LADUNG, BESETZUNG	17	3	-	3	25	9	-	1	32,0-	X	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	972	743	14	87	1024	766	22	105	5,1-	3,0-	36,4-	17,1-

URSACHE	JANUAR BIS DEZEMBER 1989				JANUAR BIS DEZEMBER 1989				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	108212	80154	4445	12976	107506	80234	4717	12011	0,7	0,1-	5,8-	8,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	7027	5070	244	1093	6788	4990	241	968	3,5	1,6	1,2	12,9
ALKOHOLEINFLUSS	6180	4358	239	1056	5998	4345	229	935	3,0	0,3	4,4	12,9
STRASSEN BENUTZUNG	7067	2279	218	3808	6528	2238	213	3297	8,3	1,8	2,3	15,5
GESCHWINDIGKEIT	20593	17101	1671	374	21162	17582	1831	283	2,7-	2,7-	8,7-	32,2
ABSTAND	11059	9232	429	200	10786	9063	465	168	2,5	1,9	7,7-	19,0
UEBERHOLEN	4265	2865	556	266	4300	2822	597	306	0,8-	1,5	6,9-	13,1-
VORBEIFAHREN	430	322	16	31	506	376	20	41	15,0-	14,4-	20,0-	24,4-
NEBENEINANDERFAHREN	1015	710	18	84	1076	770	18	94	5,7-	7,8-	-	10,6-
VORFAHRT, VORRANG	16606	13180	224	1871	17003	13500	241	1834	2,3-	2,4-	7,1-	2,0
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNG	11815	9861	103	963	12338	10224	104	1028	4,2-	3,6-	1,0-	6,3-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2587	1829	53	493	2473	1760	55	439	4,6	3,9	3,6-	12,3
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	18284	14205	199	2241	18013	14020	204	2130	1,5	1,3	2,5-	5,2
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	6992	5791	145	458	7263	6106	140	413	3,7-	5,2-	3,6	10,9
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1381	1186	18	62	1523	1317	17	65	9,3-	9,9-	5,9	4,6-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1262	1112	1	9	1285	1137	4	6	1,8-	2,2-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	288	61	9	176	307	78	11	163	6,2-	21,8-	X	8,0
LADUNG, BESETZUNG	315	70	6	61	389	89	6	69	19,0-	21,3-	-	11,6-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	13009	8156	709	2304	12100	7463	726	2239	7,5	9,3	2,3-	2,9

VERWALTUNGSBEZIRK	DRTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	427	232	195	279	3	52	224
	AUSSERORTS	25	11	14	18	-	4	14
	ZUSAMMEN	452	243	209	297	3	56	238
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	262	150	112	184	3	39	142
	AUSSERORTS	58	18	40	27	1	7	19
	ZUSAMMEN	320	168	152	211	4	46	161
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	305	192	113	243	2	49	192
	AUSSERORTS	27	8	19	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	332	200	132	256	3	53	200
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	97	70	27	87	-	19	68
	AUSSERORTS	9	6	3	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	106	76	30	99	-	23	76
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	140	102	38	120	1	25	94
	AUSSERORTS	28	14	14	25	1	6	18
	ZUSAMMEN	168	116	52	145	2	31	112
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	63	45	18	55	-	12	43
	AUSSERORTS	14	6	8	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	77	51	26	63	-	12	51
DORPFAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	118	77	41	95	-	20	75
	AUSSERORTS	14	4	10	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	132	81	51	101	-	22	79
RENSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	48	33	15	38	2	10	26
	AUSSERORTS	13	7	6	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	61	40	21	49	2	13	34
COLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	82	41	41	59	-	8	51
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	88	44	44	64	-	8	56
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	196	132	64	163	3	33	127
	AUSSERORTS	40	21	19	35	-	12	23
	ZUSAMMEN	236	153	83	198	3	45	150
BEDBURG-BAU	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	4	3
EMMERICH, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	15	9	6	12	-	-	12
GELDERN, STADT	INNERORTS	10	9	1	9	-	3	6
	AUSSERORTS	11	8	3	14	1	6	7
	ZUSAMMEN	21	17	4	23	1	9	13
GOECH, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	12	11	1	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	17	16	1	18	-	5	13
IJSUM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	1	-	3
KALKAR, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	5	-	4	1
KERKEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	3	3
KEVELAER, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	7	4	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	16	10	6	17	-	5	12
KLEVE, STADT	INNERORTS	18	8	10	11	-	2	9
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	28	13	15	18	-	6	12
KRANENBURG	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	2	3
PEES, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	3	3
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
STRALEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	13	9	4	21	-	10	11
	ZUSAMMEN	20	14	6	26	-	11	15

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH 10. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	1
WEEZE	INNERORTS	2	2	-	5	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	-	2
KREIS KLEVE	INNERORTS	75	49	26	57	-	17
	AUSSERORTS	100	67	33	104	2	39
	ZUSAMMEN	175	116	59	161	2	56
ERKRATH, STADT	INNERORTS	12	9	3	12	-	2
	AUSSERORTS	8	3	5	6	-	1
	ZUSAMMEN	20	12	8	18	-	3
HAAN, STADT	INNERORTS	15	10	5	12	-	3
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	1
	ZUSAMMEN	26	17	9	21	-	4
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	-	5
HILDEN, STADT	INNERORTS	22	19	3	19	-	4
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	-
	ZUSAMMEN	32	23	9	24	-	4
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	24	19	5	25	-	6
	AUSSERORTS	12	5	7	5	-	-
	ZUSAMMEN	36	24	12	30	-	6
METTMANN, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	3
MONHEIM, STADT	INNERORTS	16	10	6	13	-	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	19	10	9	13	-	1
RATINGEN, STADT	INNERORTS	30	20	10	24	-	2
	AUSSERORTS	38	14	24	26	1	6
	ZUSAMMEN	68	34	34	50	1	8
VELBERT, STADT	INNERORTS	33	23	10	25	-	6
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2
	ZUSAMMEN	39	27	12	30	-	8
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	3
KREIS METTMANN	INNERORTS	178	128	50	151	-	35
	AUSSERORTS	94	41	53	62	1	10
	ZUSAMMEN	272	169	103	213	1	45
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	11	8	3	12	-	2
	AUSSERORTS	11	8	3	12	-	5
	ZUSAMMEN	22	16	6	24	-	7
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	16	11	5	15	-	3
	AUSSERORTS	16	9	7	11	-	4
	ZUSAMMEN	32	20	12	26	-	6
JUECHEN	INNERORTS	6	5	1	5	-	4
	AUSSERORTS	12	3	9	6	-	2
	ZUSAMMEN	18	8	10	11	-	6
KAARST, STADT	INNERORTS	13	5	8	5	-	1
	AUSSERORTS	15	12	3	14	-	2
	ZUSAMMEN	28	17	11	19	-	3
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	6	-	6	-	-	-
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	-
	ZUSAMMEN	15	7	8	10	-	-
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	22	11	11	14	-	3
	AUSSERORTS	8	6	2	11	-	2
	ZUSAMMEN	30	17	13	25	-	5
NEUSS, STADT	INNERORTS	84	47	37	57	1	13
	AUSSERORTS	29	16	13	21	-	6
	ZUSAMMEN	113	63	50	78	1	19
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	6	2	4	2	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	164	89	75	110	1	26	83
	AUSSERORTS	101	62	39	88	-	21	67
	ZUSAMMEN	265	151	114	198	1	47	150
BRUEGGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	1	-	2
GREFRATH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
KEMPEN, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	3	3
	AUSSERORTS	6	2	4	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	16	7	9	12	-	3	9
NETTETAL, STADT	INNERORTS	16	14	2	14	-	5	9
	AUSSERORTS	15	9	6	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	31	23	8	25	-	7	18
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
SCHWALMTAL	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	7	4	15	-	12	3
	ZUSAMMEN	15	9	6	17	-	13	4
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	9	-	4	5
VIERSEN, STADT	INNERORTS	29	22	7	24	-	5	19
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	36	24	12	27	-	6	21
WILLICH, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	20	11	9	11	-	3	8
KREIS VIERSEN	INNERORTS	86	60	26	64	-	18	46
	AUSSERORTS	54	26	28	45	1	20	24
	ZUSAMMEN	140	86	54	109	1	38	70
ALPEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	37	19	18	21	-	6	15
	AUSSERORTS	14	6	8	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	51	25	26	34	-	8	26
HAMMINKELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	5	7	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	12	5	7	9	-	2	7
HUENXE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	3	6	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	9	-	6	3
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	17	12	5	14	-	4	10
	AUSSERORTS	13	11	2	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	30	23	7	30	-	8	22
MOERS, STADT	INNERORTS	59	37	22	47	1	9	37
	AUSSERORTS	27	18	9	20	-	2	18
	ZUSAMMEN	86	55	31	67	1	11	55
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	2	7	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	16	4	12	6	1	1	4
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	-	2	10
SCHERMBECK	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	3	2
SONSBECK	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	19	11	8	11	-	5	6
	AUSSERORTS	11	8	3	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	30	19	11	24	-	8	16
WESEL, STADT	INNERORTS	28	25	3	31	-	8	23
	AUSSERORTS	17	10	7	13	1	2	10
	ZUSAMMEN	45	35	10	44	1	10	33

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	10	2	2	6
	ZUSAMMEN	7	5	2	12	2	2	8
KREIS WESEL	INNERORTS	183	116	67	139	1	35	103
	AUSSERORTS	136	81	55	123	4	29	90
	ZUSAMMEN	319	197	122	262	5	64	193
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2424	1516	908	1844	16	398	1430
	AUSSERORTS	719	375	344	582	11	161	410
	ZUSAMMEN	3143	1891	1252	2426	27	559	1840
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	142	90	52	115	-	24	91
	AUSSERORTS	35	19	16	36	-	5	31
	ZUSAMMEN	177	109	68	151	-	29	122
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	169	117	52	140	1	26	113
	AUSSERORTS	31	13	18	16	-	1	15
	ZUSAMMEN	200	130	70	156	1	27	128
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	480	337	143	405	2	81	322
	AUSSERORTS	167	64	103	102	6	16	80
	ZUSAMMEN	647	401	246	507	8	97	402
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	64	46	18	56	3	14	39
	AUSSERORTS	22	7	15	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	86	53	33	67	3	19	45
ALSDORF, STADT	INNERORTS	35	19	16	22	-	1	21
	AUSSERORTS	13	11	2	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	48	30	18	39	-	5	34
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	12	5	7	6	-	3	3
	AUSSERORTS	4	4	-	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	16	9	7	17	-	4	13
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	23	17	6	18	-	3	15
	AUSSERORTS	21	11	10	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	44	28	16	34	-	7	27
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	20	15	5	17	-	4	13
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	22	17	5	19	-	5	14
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	9	8	1	8	-	4	4
ROETGEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
SIMMERATH	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	-	6
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	17	9	8	10	-	6	4
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	24	14	10	16	-	7	9
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	15	9	6	11	-	2	9
	AUSSERORTS	14	9	5	15	1	5	9
	ZUSAMMEN	29	18	11	26	1	7	18
KREIS AACHEN	INNERORTS	131	80	51	90	-	19	71
	AUSSERORTS	72	51	21	76	1	20	55
	ZUSAMMEN	203	131	72	166	1	39	126
ALDENHOVEN	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	4	5
DUEREN, STADT	INNERORTS	53	37	16	43	1	7	35
	AUSSERORTS	19	10	9	17	-	5	12
	ZUSAMMEN	72	47	25	60	1	12	47
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
HUERTGENWALD	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
INDEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	5	4
JUELICH, STADT	INNERORTS	12	8	4	11	-	-	11
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	18	11	7	14	-	1	13

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
LANGERWEHE	INNERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	-	3	8
LINNICH, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	11	9	2	12	-	3	9
MERZENICH	INNERORTS	4	3	1	4	1	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	1	1	4
N.DEGGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	3	4
NIEDERZICK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
NOERVENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2	2
TITZ	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	-	3	7
VETTWEISS	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
IS DIEREN	INNERORTS	106	74	32	88	2	15	71
	AUSSERORTS	78	44	34	61	-	24	37
	ZUSAMMEN	184	118	66	149	2	39	108
DEG-JUG. STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	8	-	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	10	9	1	15	-	6	9
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	33	20	13	24	-	7	17
	AUSSERORTS	14	11	3	20	-	8	12
	ZUSAMMEN	47	31	16	44	-	15	29
BRUEHL, STADT	INNERORTS	26	15	11	20	-	9	11
	AUSSERORTS	6	3	3	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	32	18	14	23	1	9	13
ELSDORF	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	2	6
ERFSTADT, STADT	INNERORTS	12	6	6	11	-	6	5
	AUSSERORTS	19	11	8	21	-	9	12
	ZUSAMMEN	31	17	14	32	-	15	17
ERLICHEN, STADT	INNERORTS	23	13	10	19	-	5	14
	AUSSERORTS	9	2	7	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	32	15	17	21	-	6	15
HUEBTEL, STADT	INNERORTS	44	23	21	24	-	7	17
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	54	27	27	29	-	8	21
KERPEN, STADT	INNERORTS	21	12	9	14	-	1	13
	AUSSERORTS	34	11	23	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	55	23	32	31	-	8	23
MULHEIM, STADT	INNERORTS	15	8	7	8	-	-	8
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	22	13	9	13	-	1	12
MUSSELING, STADT	INNERORTS	15	8	7	8	-	1	7
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	22	12	10	14	-	2	12
TRIEBS	INNERORTS	193	107	86	130	-	37	93
	AUSSERORTS	120	64	56	100	1	35	64
	ZUSAMMEN	313	171	142	230	1	72	157
SAD MULNTERE EFL, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	-	1	5
SLANKENHEIM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	7	4	3	9	-	3	6

VON 000.- UND MEHR BIS EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	27	16	11	17	1	6
	AUSSERORTS	13	9	4	15	1	5
	ZUSAMMEN	40	25	15	32	2	11
HELLENTHAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-
KALL	INNERORTS	4	3	1	4	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	2
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	3
	AUSSERORTS	14	10	4	19	-	11
	ZUSAMMEN	22	16	6	25	-	14
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	1
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	-	3
WEILERSWIST	INNERORTS	5	3	2	3	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	1
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	1
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	62	36	26	41	1	13
	AUSSERORTS	63	43	20	67	1	24
	ZUSAMMEN	125	79	46	108	2	37
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	19	11	8	13	1	6
	AUSSERORTS	18	12	6	15	-	2
	ZUSAMMEN	37	23	14	28	1	8
GANGELT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	16	7	9	7	-	5
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1
	ZUSAMMEN	20	9	11	9	-	6
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	29	15	14	16	-	4
	AUSSERORTS	12	7	5	12	-	6
	ZUSAMMEN	41	22	19	28	-	10
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	14	9	5	12	-	4
	AUSSERORTS	9	8	1	18	1	9
	ZUSAMMEN	23	17	6	30	1	13
SELFKANT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	14	8	6	9	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	1	2
WALDFEUCHT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	4
WEGBERG, STADT	INNERORTS	10	8	2	10	-	4
	AUSSERORTS	13	9	4	12	1	7
	ZUSAMMEN	23	17	6	22	1	11
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	111	63	48	73	1	27
	AUSSERORTS	71	47	24	72	3	29
	ZUSAMMEN	182	110	72	145	4	56
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2
	ZUSAMMEN	13	10	3	12	-	3
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	10	-	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	12	-	5

1) VON DM 3000.- UNO MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVDN MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	19	16	3	23	-	1	22
	AUSSERORTS	9	4	5	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	28	20	8	32	-	5	27
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	-	5
LINDLAR	INNERORTS	6	5	1	8	-	-	8
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	14	-	2	12
MARIENHEIDE	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	1	4	2
MORSBACH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
NUEMBRECHT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	2	5
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	11	5	6	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	6	7	7	-	1	6
REICHSHOF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	12	4	8	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	13	5	8	8	-	2	6
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	1	5
WIEHL, STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	16	8	8	13	-	-	13
	ZUSAMMEN	23	12	11	19	-	3	16
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	11	5	13	-	2	11
OBERBERGISCHE KREIS	INNERORTS	80	57	23	74	-	13	61
	AUSSERORTS	77	45	32	70	1	17	52
	ZUSAMMEN	157	102	55	144	1	30	113
BERGISCHE GLADBACH, STADT	INNERORTS	42	26	16	28	1	6	21
	AUSSERORTS	12	8	4	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	54	34	20	38	1	10	27
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	6	2	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	-	4	8
KUERTEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	1	5
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	5	4
ODENTHAL	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
OVERATH	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	2	7
ROESRATH	INNERORTS	9	6	3	8	-	1	7
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	14	6	8	8	-	1	7
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	9	6	3	11	-	-	11
	AUSSERORTS	13	8	5	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	22	14	8	24	-	6	18
RHEINISCH-BERGISCHE KREIS	INNERORTS	77	52	25	65	1	16	48
	AUSSERORTS	59	31	28	45	-	14	31
	ZUSAMMEN	136	83	53	110	1	30	79
ALFTER	INNERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	-	4	3
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	14	8	6	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	19	10	9	13	-	3	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	5	6
	AUSSERORTS	14	8	6	13	1	2	10
	ZUSAMMEN	25	17	8	24	1	7	16
EITORF	INNERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	1	7
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	9	1	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	18	14	4	15	-	1	14
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	14	14	-	16	2	1	13
	AUSSERORTS	20	11	9	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	34	25	9	30	2	6	22
LOHMAR	INNERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	18	12	6	12	-	4	8
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	16	8	8	10	-	1	9
MUCH	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	3	1
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2	4
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	11	6	5	12	-	5	7
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	14	9	5	17	-	5	12
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	4	3
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	3	2
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	24	19	5	25	-	3	22
	AUSSERORTS	17	11	6	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	41	30	11	40	-	8	32
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	16	11	5	12	-	4	8
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	22	13	9	16	-	5	11
SWISTTAL	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	1	8
TROISDORF, STADT	INNERORTS	15	13	2	16	-	5	11
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	24	20	4	26	-	6	20
WACHTBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	6	-	3	3
WINDECK	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	-	1
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	156	110	46	132	2	33	97
	AUSSERORTS	147	90	57	124	1	34	89
	ZUSAMMEN	303	200	103	256	3	67	186
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1771	1169	602	1409	13	318	1078
	AUSSERORTS	942	518	424	780	14	224	542
	ZUSAMMEN	2713	1687	1026	2189	27	542	1620
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	64	32	32	34	1	7	26
	AUSSERORTS	27	11	16	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	91	43	48	50	1	14	35
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	122	74	48	85	2	20	63
	AUSSERORTS	21	14	7	16	-	2	14
	ZUSAMMEN	143	88	55	101	2	22	77
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	168	114	54	132	3	31	98
	AUSSERORTS	47	21	26	26	-	3	23
	ZUSAMMEN	215	135	80	158	3	34	121
AHAUS, STADT	INNERORTS	11	10	1	12	-	2	10
	AUSSERORTS	10	6	4	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	21	16	5	23	-	7	16

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	41	25	16	26	-	5	21
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	51	30	21	34	-	7	27
BORKEN, STADT	INNERORTS	10	9	1	12	-	-	12
	AUSSERORTS	13	9	4	17	1	6	10
	ZUSAMMEN	23	18	5	29	1	6	22
GESCHER, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	14	9	5	9	1	4	4
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	19	11	8	14	1	5	8
HEEK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
HEIDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	-	1
LEGDEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	1	6
RAESFELD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	1	5
REKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	1	2	3
RHEDE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	3	2
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	2	6
SUEDLOHN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
VELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
VREDEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	7	1	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	11	10	1	14	-	6	8
KREIS BORKEN	INNERORTS	97	68	29	74	1	16	57
	AUSSERORTS	90	58	32	87	2	28	57
	ZUSAMMEN	187	126	61	161	3	44	114
ASCHEBERG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	14	4	10	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	15	4	11	8	-	5	3
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	5	3	2	7	-	1	6
COESFELD, STADT	INNERORTS	15	7	8	7	-	2	5
	AUSSERORTS	12	7	5	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	27	14	13	20	-	7	13
DUELLEN, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	4	4
	AUSSERORTS	22	10	12	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	32	18	14	21	-	9	12
HAVIXBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
LUEOINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	11	6	5	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	19	10	9	13	1	3	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETDETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
NOTTULN	INNERORTS	3	3	-	5	1	2	2
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	1	6	5
OLFEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	3	1
ROSENDAHL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	7	6	1	15	-	4	11
SENDEN	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	16	10	6	20	-	11	9
	ZUSAMMEN	22	12	10	22	-	11	11
KREIS COESFELD	INNERORTS	48	27	21	29	1	11	17
	AUSSERORTS	108	57	51	99	1	40	58
	ZUSAMMEN	156	84	72	128	2	51	75
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	36	19	17	22	-	8	14
	AUSSERORTS	16	12	4	28	1	10	17
	ZUSAMMEN	52	31	21	50	1	18	31
DATTELN, STADT	INNERORTS	13	10	3	12	-	1	11
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	13	4	15	-	2	13
DORSTEN, STADT	INNERORTS	45	14	31	22	-	12	10
	AUSSERORTS	26	10	16	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	71	24	47	39	-	19	20
GLADBECK, STADT	INNERORTS	25	15	10	15	1	3	11
	AUSSERORTS	13	6	7	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	38	21	17	23	1	3	19
HALTERN, STADT	INNERORTS	14	8	6	8	-	3	5
	AUSSERORTS	15	10	5	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	29	18	11	21	-	7	14
HERTEN, STADT	INNERORTS	19	11	8	16	-	3	13
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	26	16	10	23	-	3	20
MARL, STADT	INNERORTS	32	20	12	23	-	3	20
	AUSSERORTS	13	3	10	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	45	23	22	28	1	5	22
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	15	11	4	14	1	3	10
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	13	4	17	1	4	12
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	71	40	31	48	-	9	39
	AUSSERORTS	24	13	11	16	1	-	15
	ZUSAMMEN	95	53	42	64	1	9	54
WALTROP, STADT	INNERORTS	12	8	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	22	13	9	14	-	3	11
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	282	156	126	188	2	46	140
	AUSSERORTS	130	69	61	106	3	27	76
	ZUSAMMEN	412	225	187	294	5	73	216
ALTENBERGE	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
EMSOETTEN, STADT	INNERORTS	18	15	3	17	-	5	12
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	20	16	4	18	-	5	13
GREVEN, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	14	9	5	14	1	5	8
	ZUSAMMEN	28	19	9	24	1	7	16
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	2	5
HOPSTEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
HORSTHAR, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	1	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	17	8	9	8	-	2	6
	AUSSERORTS	11	5	6	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	28	13	15	17	-	5	12
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	-	5
LAER	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	8	6	2	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	16	13	3	14	1	3	10
LIENEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	4	4	-	10	-	5	5
LOTTE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	2	6	5	-	2	3
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
METTINGEN	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	-	3	3
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
NORDWALDE	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	5	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	6	2
RECKE	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	-	3	4
RHEINE, STADT	INNERORTS	29	20	9	25	-	12	13
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	38	26	12	36	-	14	22
SAERBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
STEINFURT, STADT	INNERORTS	17	11	6	14	-	4	10
	AUSSERORTS	7	5	2	9	2	5	2
	ZUSAMMEN	24	16	8	23	2	9	12
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
WETTRINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
KREIS STEINFURT	INNERORTS	136	89	47	102	1	37	64
	AUSSERORTS	97	61	36	96	4	33	59
	ZUSAMMEN	233	150	83	198	5	70	123
AHLEN, STADT	INNERORTS	20	15	5	17	-	6	11
	AUSSERORTS	13	8	5	15	-	10	5
	ZUSAMMEN	33	23	10	32	-	16	16
BECKUM, STADT	INNERORTS	19	15	4	16	-	4	12
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	28	21	7	26	-	8	18
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	2	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETDETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	4	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	8	-	5	3
EVERSWINKEL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	2	-
OELDE, STADT	INNERORTS	9	8	1	10	-	1	9
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	19	12	7	15	-	4	11
OSTBEVERN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	2	3	5	-	2	3
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	3	2
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
TELGTE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	6	5	11	1	5	5
	ZUSAMMEN	13	8	5	13	1	6	6
WADERSLOH	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	1	7
WARENDORF, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	13	6	7	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	20	11	9	18	-	6	12
KREIS WARENDORF	INNERORTS	81	56	25	64	-	20	44
	AUSSERORTS	76	44	32	77	1	38	38
	ZUSAMMEN	157	100	57	141	1	58	82
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	998	616	382	708	11	188	509
	AUSSERORTS	596	335	261	523	11	178	334
	ZUSAMMEN	1594	951	643	1231	22	366	843
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	174	107	67	126	1	37	88
	AUSSERORTS	43	27	16	38	4	10	24
	ZUSAMMEN	217	134	83	164	5	47	112
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	-	2	1
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	34	28	6	32	-	6	26
	AUSSERORTS	8	7	1	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	42	35	7	45	-	10	35
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	8	6	2	7	1	2	4
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	1	3	7
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	15	11	4	14	-	5	9
HERZEBROCK-Clarholz	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	8	2	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	15	10	5	14	-	4	10
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	3	1	2	-
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	21	17	4	21	-	8	13
	AUSSERORTS	17	9	8	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	38	26	12	36	-	14	22
RIETBERG, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	4	4	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	11	4	7	8	1	1	6
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	10	9	1	10	-	2	8
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	21	14	7	16	-	4	12
STEINHAGEN	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	6	1	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	1	4	5
VERL	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	3	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	1	1	2
	AUSSERORTS	8	7	1	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	13	11	2	11	2	4	5
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	111	82	29	93	2	23	68
	AUSSERORTS	101	63	38	92	4	34	54
	ZUSAMMEN	212	145	67	185	6	57	122
BUENDE, STADT	INNERORTS	12	12	-	17	-	3	14
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	17	16	1	23	1	4	18
ENGER, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
HERFORD, STADT	INNERORTS	22	15	7	17	1	1	15
	AUSSERORTS	17	9	8	22	1	7	14
	ZUSAMMEN	39	24	15	39	2	8	29
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	2	2
KIRCHLENGERN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	1	4	1
LOEHNE, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	1	2	8
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	22	17	5	22	1	7	14
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	9	1	10	-	3	7
VLOTHD, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	3	4
KREIS HERFORD	INNERORTS	64	50	14	58	2	12	44
	AUSSERORTS	51	33	18	58	3	22	33
	ZUSAMMEN	115	83	32	116	5	34	77
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	2	7	2	-	2	-
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	-	5	5
HOEXTER, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	3	1
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	15	7	8	9	-	7	2
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	-	-	5
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	3	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	1	3	4
WARBURG, STADT	INNERORTS	6	5	1	8	-	4	4
	AUSSERORTS	8	4	4	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	14	9	5	12	1	5	6
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	37	22	15	27	-	15	12
	AUSSERORTS	46	23	23	30	2	10	18
	ZUSAMMEN	83	45	38	57	2	25	30
AUGUSTDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	24	12	12	18	-	5	13
	AUSSERORTS	14	9	5	18	1	3	14
	ZUSAMMEN	38	21	17	36	1	8	27
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	7	2	13	1	5	7
	ZUSAMMEN	14	9	5	15	1	5	9
DETMOLD, STADT	INNERORTS	42	17	25	24	-	3	21
	AUSSERORTS	16	12	4	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	58	29	29	40	-	8	32
DOERENTRUP	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-
EXTERTAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	10	-	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	12	11	1	11	-	2	9
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	13	8	5	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	15	10	5	15	-	6	9
KALLELAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	12	-	7	5
LAGE, STADT	INNERORTS	12	8	4	13	-	2	11
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	20	15	5	22	-	4	18
LEMGO, STADT	INNERORTS	15	11	4	17	1	1	15
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	22	15	7	22	1	3	18
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
LUEGDE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	-	5
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
SCHLANGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
KREIS LIPPE	INNERORTS	126	67	59	93	1	15	77
	AUSSERORTS	93	65	28	97	2	32	63
	ZUSAMMEN	219	132	87	190	3	47	140
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	18	13	5	17	2	6	9
	AUSSERORTS	13	7	6	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	31	20	11	25	2	8	15
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	13	2	11	2	1	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	17	3	14	4	1	-	3
HILLE	INNERORTS	5	4	1	5	1	3	1
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	1	3	5
HUELLHORST	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	-	1
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	10	10	-	11	-	4	7
	AUSSERORTS	6	2	4	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	16	12	4	13	1	4	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	48	28	20	32	-	8	24
	AUSSERORTS	9	9	-	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	57	37	20	46	-	12	34
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	7	1	3	3
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	1	5	5
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	12	5	7	7	-	3	4
	AUSSERORTS	18	6	12	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	30	11	19	14	1	5	8
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	2	4
RAHDEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
STEMWEDE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	11	-	5	6
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	124	74	50	91	5	30	56
	AUSSERORTS	72	40	32	52	2	16	34
	ZUSAMMEN	196	114	82	143	7	46	90
ALTENBEKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	-	5	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
BORCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	1	4	2	-	-	2
BUEREN, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	3	7	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	17	7	10	10	-	5	5
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	9	8	1	12	2	8	2
	ZUSAMMEN	13	10	3	14	2	10	2
HOEVELHOF	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	4	1
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	1	-	4
PADERBORN, STADT	INNERORTS	88	37	51	54	-	22	32
	AUSSERORTS	36	19	17	31	-	10	21
	ZUSAMMEN	124	56	68	85	-	32	53
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	-	6
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	1	2
KREIS PADERBORN	INNERORTS	113	50	63	68	-	27	41
	AUSSERORTS	83	40	43	65	3	27	35
	ZUSAMMEN	196	90	106	133	3	54	76
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	749	452	297	556	11	159	386
	AUSSERORTS	489	291	198	432	20	151	261
	ZUSAMMEN	1238	743	495	988	31	310	647
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	216	134	82	162	-	37	125
	AUSSERORTS	47	20	27	25	-	3	22
	ZUSAMMEN	263	154	109	187	-	40	147
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	371	225	146	271	4	49	218
	AUSSERORTS	82	38	44	63	-	16	47
	ZUSAMMEN	453	263	190	334	4	65	265
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	88	58	30	64	1	27	36
	AUSSERORTS	37	13	24	20	-	4	16
	ZUSAMMEN	125	71	54	84	1	31	52
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	110	59	51	68	-	16	52
	AUSSERORTS	43	18	25	24	-	7	17
	ZUSAMMEN	153	77	76	92	-	23	69

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	75	46	29	60	1	7	52
	AUSSERORTS	14	6	8	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	89	52	37	68	1	9	58
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	1	1	5
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	8	6	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	1	8
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	10	-	1	9
	AUSSERORTS	13	9	4	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	19	14	5	26	-	4	22
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	20	14	6	15	-	1	14
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	24	16	8	17	-	2	15
HERDECKE, STADT	INNERORTS	7	1	6	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	3	6	5	-	1	4
SCHWELM, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	1	5
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	17	6	11	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	19	7	12	12	-	2	10
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	13	10	3	14	-	4	10
WITTEN, STADT	INNERORTS	40	27	13	31	-	10	21
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	50	33	17	40	-	12	28
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	96	62	34	75	-	17	58
	AUSSERORTS	66	37	29	61	1	11	49
	ZUSAMMEN	162	99	63	136	1	28	107
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	37	22	15	26	-	8	18
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	41	24	17	30	-	10	20
BESTWIG	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
BRILON, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	5	4	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	15	10	5	17	1	6	10
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	-	1	4
MARSBERG, STADT	INNERORTS	5	5	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	11	-	4	7
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	8	1	-	7
	ZUSAMMEN	3	3	-	8	1	-	7
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	14	7	7	10	-	6	4
	AUSSERORTS	7	5	2	8	3	1	4
	ZUSAMMEN	21	12	9	18	3	7	8
OLSBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	9	-	5	4
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	1	1	7
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	17	14	3	16	1	2	13
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	8	2	6	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	2	3	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	13	4	9	10	1	3	6
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	5	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	6	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSDNEN- SCHAEDEN	SCHWEREM SACHSCHAEDEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	94	59	35	79	1	29	49
	AUSSERORTS	49	30	19	58	6	17	35
	ZUSAMMEN	143	89	54	137	7	46	84
ALTENA, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	2	4
BALVE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	3	2
HALVER, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-
HEMER, STADT	INNERORTS	15	9	6	11	-	2	9
	AUSSERORTS	1	1	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	16	10	6	15	-	2	13
HERSCHEID	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	44	29	15	40	-	8	32
	AUSSERORTS	16	7	9	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	60	36	24	48	1	10	37
KIERSPE, STADT	INNERORTS	11	7	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	18	11	7	15	-	5	10
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	31	19	12	22	-	2	20
	AUSSERORTS	14	4	10	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	45	23	22	27	-	3	24
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	14	7	7	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	19	11	8	14	-	2	12
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	16	13	3	16	-	4	12
	AUSSERORTS	4	2	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	20	15	5	23	-	5	18
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	5	2	3	4	-	4	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	1	4	-
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	3	8
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	1	6
WERDOHL, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	5	5
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	161	103	58	128	-	30	98
	AUSSERORTS	89	46	43	68	2	19	47
	ZUSAMMEN	250	149	101	196	2	49	145
ATTENDOORN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	7	2	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	13	10	3	16	-	5	11
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
FINNENTROP	INNERORTS	4	2	2	3	1	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	1	-	4
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	11	4	7	9	-	5	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	4	8	9	-	5	4
OLPE, STADT	INNERORTS	5	3	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	13	8	5	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	18	11	7	19	-	4	15

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	6	-	2
KREIS OLPE	INNERORTS	27	13	14	22	1	8
	AUSSERORTS	40	25	15	38	-	10
	ZUSAMMEN	67	38	29	60	1	18
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	-
	ZUSAMMEN	15	5	10	7	-	1
BURBACH	INNERORTS	5	4	1	6	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	1
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	5	-	1
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	1
	ZUSAMMEN	10	3	7	4	-	2
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	1
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	20	15	5	18	-	6
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	2
	ZUSAMMEN	25	19	6	23	1	8
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	4
NETPHEN	INNERORTS	9	6	3	9	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	1
	ZUSAMMEN	13	9	4	16	-	2
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	9	8	1	9	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	2
SIEGEN, STADT	INNERORTS	47	31	16	42	-	6
	AUSSERORTS	16	13	3	20	1	6
	ZUSAMMEN	63	44	19	62	1	12
WILNSDORF	INNERORTS	5	3	2	4	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	12	-	5
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	116	77	39	98	-	23
	AUSSERORTS	64	40	24	64	2	16
	ZUSAMMEN	180	117	63	162	2	39
ANROECHTE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1
BAD SASSENDORF	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	3
ENSE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1
	AUSSERORTS	11	6	5	11	-	8
	ZUSAMMEN	16	9	7	14	-	9
GESEKE, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1
	AUSSERORTS	10	5	5	10	-	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	15	-	6
LIPPETAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	2
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	2
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	-	4
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	23	15	8	17	-	6
	AUSSERORTS	13	6	7	6	-	1
	ZUSAMMEN	36	21	15	23	-	7
MOEHNESEE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	4
RUETHEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	1

1) VON DM 3000.- UNO MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	21	11	10	11	-	5	6
	AUSSERORTS	16	8	8	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	37	19	18	21	-	9	12
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	13	6	7	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	18	9	9	11	-	2	9
WELVER	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
WERL, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	4	4
	AUSSERORTS	12	9	3	30	2	16	12
	ZUSAMMEN	22	16	6	38	2	20	16
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
KREIS SOEST	INNERORTS	89	52	37	57	-	24	33
	AUSSERORTS	101	60	41	101	2	44	55
	ZUSAMMEN	190	112	78	158	2	68	88
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	17	13	4	15	-	3	12
BOENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	2	4
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	-	5
HOLZWICKEDE	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	7	3	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	17	11	6	13	1	3	9
KAMEN, STADT	INNERORTS	20	15	5	18	-	4	14
	AUSSERORTS	28	18	10	37	3	6	28
	ZUSAMMEN	48	33	15	55	3	10	42
LUENEN, STADT	INNERORTS	47	31	16	36	-	6	30
	AUSSERORTS	15	8	7	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	62	39	23	44	-	8	36
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	19	15	4	17	-	4	13
	AUSSERORTS	36	10	26	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	55	25	30	31	-	11	20
SELM, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	11	9	2	13	-	4	9
UNNA, STADT	INNERORTS	15	12	3	14	-	2	12
	AUSSERORTS	22	10	12	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	37	22	15	27	-	3	24
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	13	10	3	14	-	6	8
KREIS UNNA	INNERORTS	140	99	41	114	-	23	91
	AUSSERORTS	135	72	63	109	4	27	78
	ZUSAMMEN	275	171	104	223	4	50	169
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1583	987	596	1198	8	290	900
	AUSSERORTS	767	405	362	639	17	176	446
	ZUSAMMEN	2350	1392	958	1837	25	466	1346
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7525	4740	2785	5715	59	1353	4303
	AUSSERORTS	3513	1924	1589	2956	73	890	1993
	ZUSAMMEN	11038	6664	4374	8671	132	2243	6296

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWERER SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SART
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. FREITAG	147	1	35	111	1	36	126	94	241
2. S A M S T A G	139	2	37	100	2	41	125	83	222
3. S O N N T A G	108	-	40	68	-	46	107	69	177
4. MONTAG	204	4	51	149	4	57	183	113	317
5. DIENSTAG	193	3	52	138	3	52	163	111	304
6. MITTWOCH	188	1	42	145	1	47	177	114	302
7. DONNERSTAG	185	2	45	138	2	47	168	84	269
8. FREITAG	168	3	44	121	3	48	147	102	270
9. S A M S T A G	131	-	38	93	-	42	116	94	225
10. S O N N T A G	74	-	21	53	-	26	72	70	144
11. MONTAG	153	1	41	111	1	45	135	78	231
12. DIENSTAG	201	5	57	139	5	57	168	115	316
13. MITTWOCH	253	1	72	180	1	76	219	127	380
14. DONNERSTAG	197	4	53	140	4	54	160	121	318
15. FREITAG	232	4	69	159	4	73	190	127	359
16. S A M S T A G	173	-	43	130	-	48	172	114	287
17. S O N N T A G	91	1	24	66	1	25	91	69	160
18. MONTAG	219	1	56	162	1	58	199	92	311
19. DIENSTAG	192	3	54	135	3	56	171	119	311
20. MITTWOCH	289	7	80	202	7	81	242	126	415
21. DONNERSTAG	192	1	43	148	1	47	175	63	255
22. FREITAG	320	2	88	230	2	99	300	183	503
23. S A M S T A G	145	5	37	103	5	43	150	107	252
24. S O N N T A G	43	-	13	30	-	14	45	57	100
25. MONTAG	52	1	10	41	1	10	60	33	85
26. DIENSTAG	53	1	13	39	1	14	56	36	89
27. MITTWOCH	101	1	27	73	1	30	99	61	162
28. DONNERSTAG	93	1	20	72	1	26	97	69	162
29. FREITAG	96	1	23	72	1	25	91	54	150
30. S A M S T A G	64	-	18	46	-	20	55	53	117
31. S O N N T A G	44	3	9	32	3	10	44	47	91
ZUSAMMEN	4740	59	1255	3426	59	1353	4303	2785	7525
AUSSERORTS									
1. FREITAG	59	1	19	39	3	21	64	57	116
2. S A M S T A G	73	2	23	48	3	25	89	51	124
3. S O N N T A G	48	4	18	26	4	27	58	48	96
4. MONTAG	91	1	19	71	1	23	93	57	148
5. DIENSTAG	87	3	28	56	4	34	86	72	159
6. MITTWOCH	76	1	26	49	1	32	87	58	134
7. DONNERSTAG	71	3	22	46	3	25	66	50	121
8. FREITAG	74	3	22	49	4	33	71	50	124
9. S A M S T A G	68	2	21	45	3	27	71	51	119
10. S O N N T A G	70	1	21	48	1	37	70	40	110
11. MONTAG	75	3	20	52	3	32	89	44	119
12. DIENSTAG	56	2	13	41	2	18	63	61	117
13. MITTWOCH	67	1	21	45	1	29	62	69	136
14. DONNERSTAG	76	3	25	48	3	33	67	76	152
15. FREITAG	66	3	19	44	3	24	69	59	125
16. S A M S T A G	85	3	41	41	3	56	82	57	142
17. S O N N T A G	44	2	18	24	2	24	35	33	77
18. MONTAG	67	2	33	32	2	42	53	49	116
19. DIENSTAG	63	3	24	36	3	36	52	61	124
20. MITTWOCH	85	2	25	58	2	35	84	85	170
21. DONNERSTAG	71	3	30	38	3	42	72	61	132
22. FREITAG	111	4	31	76	5	45	124	114	225
23. S A M S T A G	43	5	13	25	5	16	46	43	86
24. S O N N T A G	35	2	11	22	2	19	33	26	61
25. MONTAG	41	-	16	25	-	24	58	20	61
26. DIENSTAG	29	1	13	15	1	15	27	23	52
27. MITTWOCH	47	-	22	25	-	30	48	29	76
28. DONNERSTAG	36	-	15	21	-	22	50	49	85
29. FREITAG	37	2	15	20	2	17	39	37	74
30. S A M S T A G	39	2	17	20	2	28	34	20	59
31. S O N N T A G	34	2	14	18	2	19	51	39	73
ZUSAMMEN	1924	66	655	1203	73	890	1993	1589	3513
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. FREITAG	206	2	54	150	4	57	190	151	357
2. S A M S T A G	212	4	60	148	5	66	214	134	346
3. S O N N T A G	156	4	58	94	4	73	165	117	273
4. MONTAG	295	5	70	220	5	80	276	170	465
5. DIENSTAG	280	6	80	194	7	86	249	183	463
6. MITTWOCH	264	2	68	194	2	79	264	172	436
7. DONNERSTAG	256	5	67	184	5	72	234	134	390
8. FREITAG	242	6	66	170	7	81	218	152	394
9. S A M S T A G	199	2	59	138	3	69	187	145	344
10. S O N N T A G	144	1	42	101	1	63	142	110	254
11. MONTAG	228	4	61	163	4	77	224	122	350
12. DIENSTAG	257	7	70	180	7	75	231	176	433
13. MITTWOCH	320	2	93	225	2	105	281	196	516
14. DONNERSTAG	273	7	78	188	7	87	227	197	470
15. FREITAG	298	7	88	203	7	97	259	186	484
16. S A M S T A G	258	3	84	171	3	104	254	171	429
17. S O N N T A G	135	3	42	90	3	49	126	102	237
18. MONTAG	286	3	89	194	3	100	252	141	427
19. DIENSTAG	255	6	78	171	6	92	223	180	435
20. MITTWOCH	374	9	105	260	9	116	326	211	585
21. DONNERSTAG	263	4	73	186	4	89	247	124	387
22. FREITAG	431	6	119	306	7	144	424	297	728
23. S A M S T A G	188	10	50	128	10	59	196	150	335
24. S O N N T A G	78	2	24	52	2	33	78	83	161
25. MONTAG	93	1	26	66	1	34	118	53	146
26. DIENSTAG	82	2	26	54	2	29	83	59	141
27. MITTWOCH	148	1	49	98	1	60	147	90	238
28. DONNERSTAG	129	1	35	93	1	48	147	118	247
29. FREITAG	133	3	38	92	3	42	130	91	224
30. S A M S T A G	103	2	35	66	2	48	89	73	176
31. S O N N T A G	78	5	23	50	5	29	95	86	164
INSGESAMT	6664	125	1910	4629	132	2243	6296	4374	11038

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETE TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. FREITAG	13	-	3	10	-	4	19	31	44
2. S A M S T A G	18	-	6	12	-	6	21	21	39
3. S O N N T A G	10	-	2	8	-	4	16	29	39
4. MONTAG	22	-	5	17	-	5	21	21	43
5. DIENSTAG	18	1	4	13	1	5	15	33	51
6. MITTWOCH	30	1	8	21	1	9	37	30	60
7. DONNERSTAG	22	-	8	14	-	10	17	23	45
8. FREITAG	18	2	5	11	3	7	18	23	41
9. S A M S T A G	14	-	5	9	-	5	19	23	37
10. S O N N T A G	14	-	3	11	-	8	18	11	25
11. MONTAG	15	-	4	11	-	6	25	20	35
12. DIENSTAG	11	-	1	10	-	1	16	24	35
13. MITTWOCH	12	-	1	11	-	1	14	34	46
14. DONNERSTAG	12	-	2	10	-	2	12	33	45
15. FREITAG	21	1	3	17	1	4	28	35	56
16. S A M S T A G	20	1	10	9	1	15	20	30	50
17. S O N N T A G	9	1	4	4	1	6	4	14	23
18. MONTAG	11	-	5	6	-	5	10	18	29
19. DIENSTAG	7	-	1	6	-	1	9	26	33
20. MITTWOCH	19	1	2	16	1	4	24	36	55
21. DONNERSTAG	12	2	4	6	2	4	12	28	40
22. FREITAG	30	2	9	19	3	21	36	62	92
23. S A M S T A G	11	-	5	6	-	7	10	20	31
24. S O N N T A G	8	1	2	5	1	5	7	8	16
25. MONTAG	4	-	2	2	-	4	8	9	13
26. DIENSTAG	11	1	1	9	1	1	13	17	28
27. MITTWOCH	11	-	2	9	-	4	14	13	24
28. DONNERSTAG	14	-	5	9	-	7	28	20	34
29. FREITAG	6	1	2	3	1	2	8	11	17
30. S A M S T A G	11	-	5	6	-	6	11	4	15
31. S O N N T A G	10	1	5	4	1	9	13	17	27
ZUSAMMEN	444	16	124	304	18	178	523	724	1168
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. FREITAG	13	-	3	10	-	4	19	31	44
2. S A M S T A G	18	-	6	12	-	6	21	21	39
3. S O N N T A G	10	-	2	8	-	4	16	29	39
4. MONTAG	22	-	5	17	-	5	21	21	43
5. DIENSTAG	18	1	4	13	1	5	15	33	51
6. MITTWOCH	30	1	8	21	1	9	37	30	60
7. DONNERSTAG	22	-	8	14	-	10	17	23	45
8. FREITAG	18	2	5	11	3	7	18	23	41
9. S A M S T A G	14	-	5	9	-	5	19	23	37
10. S O N N T A G	14	-	3	11	-	8	18	11	25
11. MONTAG	15	-	4	11	-	6	25	20	35
12. DIENSTAG	11	-	1	10	-	1	16	24	35
13. MITTWOCH	12	-	1	11	-	1	14	34	46
14. DONNERSTAG	12	-	2	10	-	2	12	33	45
15. FREITAG	21	1	3	17	1	4	28	35	56
16. S A M S T A G	20	1	10	9	1	15	20	30	50
17. S O N N T A G	9	1	4	4	1	6	4	14	23
18. MONTAG	11	-	5	6	-	5	10	18	29
19. DIENSTAG	7	-	1	6	-	1	9	26	33
20. MITTWOCH	19	1	2	16	1	4	24	36	55
21. DONNERSTAG	12	2	4	6	2	4	12	28	40
22. FREITAG	30	2	9	19	3	21	36	62	92
23. S A M S T A G	11	-	5	6	-	7	10	20	31
24. S O N N T A G	8	1	2	5	1	5	7	8	16
25. MONTAG	4	-	2	2	-	4	8	9	13
26. DIENSTAG	11	1	1	9	1	1	13	17	28
27. MITTWOCH	11	-	2	9	-	4	14	13	24
28. DONNERSTAG	14	-	5	9	-	7	28	20	34
29. FREITAG	6	1	2	3	1	2	8	11	17
30. S A M S T A G	11	-	5	6	-	6	11	4	15
31. S O N N T A G	10	1	5	4	1	9	13	17	27
INSGESAMT	444	16	124	304	18	178	523	724	1168

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

